

ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫҢ ЧАЗАА ДОКТААЛ

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ТЫВА ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 28 марта 2019 г. № 141

г. Кызыл

О внесении изменений в государственную программу Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2019 голы»

В соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности государственных программ Республики Тыва, утвержденным постановление Правительства Республики Тыва от 5 июня 2014 г. № 259, Правительство Республики Тыва ПОСТАНОВЛЯЕТ:

- 1. Внести в государственную программу Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2019 годы», утвержденную постановлением Правительства Республики Тыва от 30 ноября 2016 г. № 518 (далее Программа), следующие изменения:
 - 1) в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2021»;
 - 2) в пункте 1 цифры «2019» заменить цифрами «2021»;
 - 3) в наименовании Программы цифры «2019» заменить цифрами «2021»;
 - 4) в паспорте Программы:
 - а) в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2021»;
 - б) в позиции «Наименование» цифры «2019» заменить цифрами «2021»;
- в) в позиции «Подпрограммы Программы» цифры «2019» заменить цифрами «2021»:
- г) в позиции «Сроки и этапы реализации программы» цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

д) позицию «Объемы бюджетных ассигнований Программы» изложить в следующей редакции:

```
«Объемы бюджетных
                       - общий объем финансирования – 8 810 021,833 тыс. рублей:
                         2017 г. – 1 316 527,100 тыс. рублей;
ассигнований
                         2018 г. – 1 759 046,711 тыс. рублей;
Программы
                         2019 г. – 2 216 538,5 тыс. рублей;
                         2020 г. – 1 634 223,522 тыс. рублей;
                         2021 г. – 1 883 686,000 тыс. рублей.
                         в том числе:
                         средства федерального бюджета – 3 141 697,271
                         тыс. рублей;
                         2017 г. – 361 898,149 тыс. рублей;
                         2018 г. – 574 462,800 тыс. рублей;
                         2019 г. – 703 584,600 тыс. рублей;
                         2020 г. – 631 976,722 тыс. рублей;
                         2021 г. – 869 775,000 тыс. рублей.
                         средства республиканского бюджета – 5 616 604,062 тыс. рублей:
                         2017 г. – 948 871,451 тыс. рублей;
                         2018 г. – 1 172 543,911 тыс. рублей;
                         2019 г. – 1 482 450,9 тыс. рублей;
                         2020 г. – 1 000 536,800 тыс. рублей;
                         2021 г. – 1 012 201,000 тыс. рублей.
                         внебюджетные средства – 51 720,500 тыс. рублей:
                         2017 г. – 5 757,500 тыс. рублей;
                         2018 г. – 12 040,000 тыс. рублей;
                         2019 \Gamma. -30503,000 тыс. рублей;
                         2020 г. – 1 710,000 тыс. рублей;
                         2021 г. – 1 710,000 тыс. рублей.
                         Финансирование подпрограммы 1 «Автомобильные дороги и дорожное
                         хозяйство на 2017 - 2021 годы»:
                          всего – 8091038,837 тыс. рублей, в том числе:
                         из федерального бюджета – 3141697,271 тыс. рублей;
                         из республиканского бюджета – 4949341,566 тыс. рублей.
                         Финансирование подпрограммы 2 «Транспорт на 2017 - 2021 годы»:
                         всего – 190972,2 тыс. рублей, в том числе:
                         средства республиканского бюджета – 182922,200 тыс. рублей;
                          внебюджетные средства – 8050,0 тыс. рублей.
                         Финансирование подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного
                         движения на 2017 - 2021 годы»:
                         всего – 528010,796 тыс. рублей, в том числе:
                         средства республиканского бюджета – 484340,296 тыс. рублей;
                         внебюджетные средства – 43670,500 тыс. рублей.
                         Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно кор-
                         ректироваться при формировании республиканского бюджета Республи-
                         ки Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на
```

е) в абзаце тридцатом раздела I цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

плановый период»;

ж) в абзаце тридцать пятом раздела II цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

- з) в разделе III цифры «2019» заменить цифрами «2021»;
- и) раздел IV изложить в следующей редакции:

IV. «Обоснование финансовых и материальных затрат

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет федерального, республиканского бюджетов и внебюджетных средств.

Общий объем финансирования Программы составляет 8810021,833 тыс. рублей:

```
2017 г. – 1 316 527,100 тыс. рублей;
      2018 г. – 1 759 046,711 тыс. рублей;
      2019 г. – 2 216 538,5 тыс. рублей;
      2020 г. – 1 634 223,522 тыс. рублей;
      2021 г. – 1 883 686,000 тыс. рублей.
      в том числе:
      средства федерального бюджета – 3 141 697,271 тыс. рублей:
      2017 г. – 361 898,149 тыс. рублей;
      2018 г. – 574 462,800 тыс. рублей;
      2019 г. – 703 584,600 тыс. рублей;
      2020 г. – 631 976,722 тыс. рублей;
      2021 г. – 869 775,000 тыс. рублей.
      средства республиканского бюджета – 5 616 604,062 тыс. рублей:
      2017 г. – 948 871,451 тыс. рублей;
      2018 г. – 1 172 543,911 тыс. рублей;
      2019 г. – 1 482 450,9 тыс. рублей;
      2020 г. – 1 000 536,800 тыс. рублей;
     2021 г. – 1 012 201,000 тыс. рублей.
      внебюджетные средства – 51 720,500 тыс. рублей:
      2017 г. – 5 757,500 тыс. рублей;
      2018 г. – 12 040,000 тыс. рублей;
      2019 г. – 30 503,000 тыс. рублей;
      2020 г. – 1 710,000 тыс. рублей;
      2021 г. – 1 710,000 тыс. рублей.
      Финансирование подпрограммы 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяй-
ство на 2017-2021 годы»:
     всего -8091038,837 тыс. рублей, в том числе:
```

из федерального бюджета – 3141697,271 тыс. рублей;

всего – 190972,2 тыс. рублей, в том числе:

из республиканского бюджета – 4949341,566 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 2 «Транспорт на 2017 - 2021 годы»:

средства республиканского бюджета – 182922,200 тыс. рублей; внебюджетные средства – 8050,0 тыс. рублей.

Финансирование подпрограммы 3 «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2021 годы»:

всего – 528010,796 тыс. рублей, в том числе: средства республиканского бюджета – 484340,296 тыс. рублей; внебюджетные средства – 43670,500 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

- к) в абзаце пятнадцатом раздела VII цифры «2019» заменить цифрами «2021»;
- 5) в подпрограмме 1:
- а) в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2021»;
- б) в паспорте подпрограммы:
- в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2021»;
- в позиции «Наименование» цифры «2019» заменить цифрами «2021»;
- в позиции «Сроки и этапы реализации программы» цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

```
финансирования Под-
программы
```

```
«Объемы и источники — общий объем финансирования Подпрограммы составит 8091038,837
                          тыс. рублей, из них:
                          2017 г. – 1214647,100 тыс. рублей;
                          2018 г. – 1688476,315 тыс. рублей;
                          2019 г. – 1979077,9 тыс. рублей;
                          2020 г. – 1480523,522 тыс. рублей;
                          2021 г. – 1728314,00 тыс. рублей;
                          в том числе:
                          средства федерального бюджета всего – 3141697,271 тыс. рублей, из
                          2017 г. – 361898,149 тыс. рублей;
                          2018 г. – 574462,8 тыс. рублей;
                          2019 г. – 703584,6 тыс. рублей;
                          2020 г. – 631976,722 тыс. рублей;
                          2021 г. – 869775,0 тыс. рублей;
                          средства республиканского бюджета всего – 4949341,566 тыс. рублей,
                          из них:
                          2017 г. - 852748,951 тыс. рублей;
                          2018 г. – 1114013,515 тыс. рублей;
                          2019 г. – 1275493,3 тыс. рублей;
                          2020 г. – 848546,80 тыс. рублей;
                          2021 г. – 858539,0 тыс. рублей.
```

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»;

в) раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 8091038,837 тыс. рублей, в том числе:

```
2017 г. – 1214647,100 тыс. рублей;
```

2018 г. – 1688476,315 тыс. рублей;

2019 г. – 1979077,9 тыс. рублей;

2020 г. – 1480523,522 тыс. рублей;

2021 г. – 1728314,00 тыс. рублей;

в том числе:

средства федерального бюджета всего – 3141697,271 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 361898,149 тыс. рублей;

2018 г. – 574462,8 тыс. рублей;

2019 г. – 703584,6 тыс. рублей;

2020 г. – 631976,722 тыс. рублей;

2021 г. – 869775,0 тыс. рублей;

средства республиканского бюджета всего – 4949341,566 тыс. рублей, из них:

2017 г. – 852748,951 тыс. рублей;

2018 г. – 1114013,515 тыс. рублей;

2019 г. – 1275493,3 тыс. рублей;

2020 г. – 848546,80 тыс. рублей;

2021 г. – 858539,0 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период»;

г) дополнить разделом VIII следующего содержания:

«VIII. Аналитическая записка Подпрограммы по реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Под термином «городская агломерация» понимается образуемая крупнейшим городским округом — «ядром агломерации» и муниципальными образованиями - «спутниками» многокомпонентная система с интенсивными производственными, транспортными и культурными связями, в частности, наличием «маятниковой» трудовой миграции населения.

Под термином «дорожная сеть городской агломерации» понимается совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования местного, регионального и федерального значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;
- улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Программы дорожной деятельности, разрабатываемые и реализуемые в целях регионального проекта Республики Тыва «Дорожная сеть» или «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», должны предусматривать направление не менее 10 процентов расходов на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог на выполнение следующих задач:

Реализация программы дорожной деятельности (региональных проектов) в отношении автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети в целях:

увеличения в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

снижения в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

снижения в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом;

доведения в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее — Национальный проект) бюджету Республики Тыва предусмотрена государственная поддержка из федерального бюджета в размере 2 564,6 млн. рублей, из них на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог регионального значения — 1 268,6 млн. рублей, Кызылской агломерации — 1 296,0 млн. рублей.

Курирует данный Национальный проект Минтранс России.

Для реализации Национального проекта, согласно требованиям Минтранса России региональной проектной группой разработана и утверждена Главой Республики Тыва Ш.В. Кара-оолом программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Республики Тыва, в том числе Кызылская агломерация.

В результате реализации Национального проекта к 2024 году в Республике Тыва будет приведено в нормативное состояние 256,487 км автомобильных дорог (159,427 км региональных дорог, 72,99 км в г. Кызыле, 18,57 км в пгт. Каа-Хем и 5,49 в с. Сукпак) и устранено 11 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (2 на федеральной дороге, 1 на региональной и 8 в г. Кызыл).

В 2019 году на территории Кызылской агломерации планируется привести в транспортно-эксплуатационное состояние 15,63 км автодорог (11,54 км в г. Кызыл, 3,07 км в пгт. Каа-Хем и 1,016 км в с. Сукпак) на общую сумму 240,0 млн. рублей из них 216,0 млн. рублей – государственная поддержка из федерального бюджета, 12,0 млн. рублей – из средств Дорожного фонда Республики Тыва, 12,0 млн. рублей – из местных бюджетов г. Кызыла и Кызылского кожууна.

На автомобильных дорогах регионального значения в 2019 году планируется привести в нормативное состояние 26,317 км автодорог на 240,43 млн. рублей (113,3 млн. рублей — государственная поддержка из федерального бюджета, 127,13 млн. рублей — из средств Дорожного фонда Республики Тыва).

Программные мероприятия по реализации Национального проекта указаны в пункте 16. «Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Подпрограммы 1 «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2021 годы» государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы»;

- 6) в подпрограмме 2:
- а) в наименование цифры «2019» заменить цифрами «2021»;
- б) наименование паспорта подпрограммы изложить в следующей редакции: «Подпрограммы 2 «Транспорт на 2017-2019 годы» государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2019 годы»;
 - в) в паспорте подпрограммы:
 - в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2021»;
 - в позиции «Наименование» цифры «2019» заменить цифрами «2021»;
- в позиции «Сроки и этапы реализации программы» цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции:

```
«Объемы и источники – общий объем финансирования Подпрограммы составит 190972,2 тыс. рублей, из них: 2017 г. – 8491,4 тыс. рублей;
```

```
2018 г. – 29403,0 тыс. рублей;
2019 г. – 53070,0 тыс. рублей;
2020 г.- 49779,4 тыс. рублей;
2021 г. – 50228,4 тыс. рублей;
в том числе:
средства республиканского бюджета всего – 182922,2 тыс. рублей, из
них:
2017 г. – 6991,4 тыс. рублей;
2018 г. – 27803,0 тыс. рублей;
2019 г. – 51420,0 тыс. рублей;
2020 г. – 48129,4 тыс. рублей;
2021 г. – 48578,4 тыс. рублей;
внебюджетные источники всего – 8050,0 тыс. рублей, из них:
2017 г. - 1500,000 тыс. рублей;
2018 г. - 1600,000 тыс. рублей;
2019 г. - 1650,000 тыс. рублей;
2020 г. – 1650,000 тыс. рублей;
2021 г. – 1650,000 тыс. рублей;
Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно
корректироваться при формировании республиканского бюджета Рес-
публики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год
и на плановый период»;
```

- г) в абзаце десятом раздела II цифры «2019» заменить цифрами «2021»;
- д) раздел IV изложить в следующей редакции:

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 190972,2 тыс. рублей, в том числе:

```
2017 г. — 8491,4 тыс. рублей;

2018 г. — 29403,0 тыс. рублей;

2019 г. — 53070,0 тыс. рублей;

2020 г. — 49779,4 тыс. рублей;

2021 г. — 50228,4 тыс. рублей;

в том числе:

средства республиканского бюджета всего — 182922,2 тыс. рублей, из них:

2017 г. — 6991,4 тыс. рублей;

2018 г. — 27803,0 тыс. рублей;

2019 г. — 51420,0 тыс. рублей;

2020 г. — 48129,4 тыс. рублей;

2021 г. — 48578,4 тыс. рублей;

внебюджетные источники всего — 8050,0 тыс. рублей, из них:

2017 г. — 1500,000 тыс. рублей;

2018 г. — 1600,000 тыс. рублей;
```

```
2019 г. –1650,000 тыс. рублей;
2020 г. – 1650,000 тыс. рублей;
2021 г. – 1650,000 тыс. рублей.
```

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

- 7) в подпрограмме 3:
- а) в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2021»;
- б) в паспорте подпрограммы:
- в наименовании цифры «2019» заменить цифрами «2021»;
- в позиции «Наименование» цифры «2019» заменить цифрами «2021»;
- в позиции «Сроки и этапы реализации программы» цифры «2019» заменить цифрами «2021»;

позицию «Объемы и источники финансирования Подпрограммы» изложить в следующей редакции;

```
«Объемы и источники финансирования Под-
программы
```

```
- общий объем финансирования Подпрограммы составит 528010,796
  тыс. рублей, из них:
  2017 г. – 93388,6 тыс. рублей;
  2018 г. – 41167,396 тыс. рублей;
  2019 г. – 184390,6 тыс. рублей;
  2020 г.- 103920,6 тыс. рублей;
  2021 г. – 105143,6 тыс. рублей;
  в том числе:
  средства республиканского бюджета всего – 484340,296 тыс. рублей,
  из них:
  2017 г. – 89131,1 тыс. рублей;
  2018 г. – 30727,396 тыс. рублей;
  2019 г. – 155537,6 тыс. рублей;
  2020 г. – 103860,6 тыс. рублей;
  2021 г. – 105083,6 тыс. рублей;
  внебюджетные источники всего – 43670,5 тыс. рублей, из них:
  2017 г. – 4257,5 тыс. рублей;
  2018 г. – 10440,0 тыс. рублей;
  2019 г. – 28853,0 тыс. рублей;
  2020 \, \Gamma. -60,0 \, \text{тыс.} рублей;
  2021 г. – 60,0 тыс. рублей;
  Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно
  корректироваться при формировании республиканского бюджета Рес-
  публики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год
```

- в) в абзаце пятнадцатом раздела II цифры «2019» заменить цифрами «2021»;
- г) раздел IV изложить в следующей редакции:

и на плановый период»;

«IV. Обоснование финансовых и материальных затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 528010,796 тыс. рублей, из них:

```
2017 г. – 93388,6 тыс. рублей;
2018 г. – 41167,396 тыс. рублей;
2019 г. – 184390,6 тыс. рублей;
2020 г. – 103920,6 тыс. рублей;
2021 г. – 105143,6 тыс. рублей;
в том числе:
средства республиканского бюджета всего – 484340,296 тыс. рублей, из них:
2017 г. – 89131,1 тыс. рублей;
2018 г. – 30727,396 тыс. рублей;
2019 г. – 155537,6 тыс. рублей;
2020 г. – 103860,6 тыс. рублей;
2021 г. – 105083,6 тыс. рублей;
внебюджетные источники всего – 43670,5 тыс. рублей, из них:
2017 г. – 4257,5 тыс. рублей;
2018 г. – 10440,0 тыс. рублей;
2019 г. – 28853,0 тыс. рублей;
2020 г. – 60,0 тыс. рублей;
2021 г. – 60,0 тыс. рублей;
```

Объемы и источники финансирования Программы будут ежегодно корректироваться при формировании республиканского бюджета Республики Тыва и федерального бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.»;

8) приложения № 1, 2, 2a, 3, 4, 5 к Программе изложить в следующей редакции:

«Приложение № 1 к государственной программе Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы»

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПРОГНОЗНАЯ ОЦЕНКА

расходов федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Тыва, внебюджетных средств на реализацию целей государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы»

Статус	Наименование под-	Источники		Годы реализации				Период
	программ государст-	финансиро-	2017	2018	2019	2020	2021	2017-2021
	венной программы	вания						
1	2	3	5	6	7	8	9	10
		Всего	1 316 527,100	1 759 046,711	2 216 538,500	1 634 223,522	1 883 686,000	8 810 021,833
		федераль- ный бюджет	361 898,149	574 462,800	703 584,600	631 976,722	869 775,000	3 141 697,271
		республи- канский бюджет	948 871,451	1 172 543,911	1 482 450,900	1 000 536,800	1 012 201,000	5 616 604,062
		внебюджет- ные источ- ники	5 757,500	12 040,000	30 503,000	1 710,000	1 710,000	51 720,500
Подпро-	Автомобильные до-	всего	1 214 647,100	1 688 476,315	1 979 077,900	1 480 523,522	1 728 314,000	8 091 038,837
грамма 1	роги и дорожное хозяйство на 2017-2021	федераль- ный бюджет	361 898,149	574 462,800	703 584,600	631 976,722	869 775,000	3 141 697,271
	годы	республи- канский бюджет	852 748,951	1 114 013,515	1 275 493,300	848 546,800	858 539,000	4 949 341,566
		внебюджет- ные источ- ники	-	-	-			-

1	2	3	5	6	7	8	9	10
Подпро-	Транспорт на 2017-	всего	8 491,400	29 403,000	53 070,000	49 779,400	50 228,400	190 972,200
грамма 2	2021 годы	федераль- ный бюджет	-	-	-			1
		республи- канский бюджет	6 991,400	27 803,000	51 420,000	48 129,400	48 578,400	182 922,200
		внебюджет- ные источ- ники	1 500,000	1 600,000	1 650,000	1 650,000	1 650,000	8 050,000
Подпро-	Повышение безопас-	всего	93 388,600	41 167,396	184 390,600	103 920,600	105 143,600	528 010,796
грамма 3	ности дорожного движения на 2017-	федераль- ный бюджет	-	-	-	-	-	1
	2021 годы	республи- канский бюджет	89 131,100	30 727,396	155 537,600	103 860,600	105 083,600	484 340,296
		внебюджет- ные источ- ники	4 257,500	10 440,000	28 853,000	60,000	60,000	43 670,500
	Дорожный фонд Республики Тыва		1 287 647,100	1 719 203,715	2 134 615,500	1 584 384,122	1 833 397,600	8 559 248,037

Приложение № 2 к государственной программе Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ программных мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2017-2021 годы» государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы»

(тыс. рублей) Наименование Источ-Сумма финансирования из республиканского бюджета (тыс. руб.) Сроки Ответст-Ожидаемые результаты мероприятия ники исполвенные 2017 г. 2019 г. 2020 г. 2021 г. всего 2018 г. финаннения за иссироваполнение ния 3 4 5 6 7 1. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них 34 379,00000 1.1. Строительство авто-203 000,90000 0.00000 0.00000 168 621,90000 0.00000 2019строительство объекитого Миндортранс РТ мобильной дороги Кызыл-0.00000 0.00000 0.00000 0.00000 0.00000 0.00000 2020 гг. тов транспортной инфеде-Хая - граница Республиральный фраструктуры и повыки Алтай (пер. Бугузун) шение их технической бюджет уч. км 0+000 - км 11+000 респуб-203 000,90000 0,00000 0,00000 168 621,90000 34 379,00000 0,00000 оснашенности (11 км) ликанский бюджет 0,00000 0,00000 0,00000 0,00000 0,00000 0,00000 внебюджетные источни-КИ 1.2. Строительство авто-226 253,40000 0.00000 0.00000 50 520,70000 72 123,60000 103 609,10000 2019строительство объекитого Миндормобильной дороги 0.00000 0.00000 0.00000 0,00000 0,00000 0,00000 2024 гг. тов транспортной инфедетранс РТ «с. Тоолайлыг - с. Эргифраструктуры и повыральный Барлык, уч. км 0+000 - км шение их технической бюджет 60+000» 226 253,40000 0.00000 0.00000 50 520,70000 72 123,60000 103 609,10000 оснащенности (60 км) республиканский бюджет 0,00000 0,00000 0,00000 0,00000 0,00000 0,00000 внебюлжетные источники

1	3		4	5	6			7		8
1.3. Строительство мос-	итого	449 324,00000	0,00000	0,00000	0,00000	179 500,00000	269 824,00000	2020-	Миндор-	строительство объек-
тового перехода через	феде-	427 875,00000	0,00000	0,00000	0,00000	170 900,00000	256 975,00000	2021 гг.	транс РТ	тов транспортной ин-
р. Большой Енисей на	ральный									фраструктуры и повы-
автомобильной дороге	бюджет									шение их технической
регионального значения	респуб-	21 449,00000	0,00000	0,00000	0,00000	8 600,00000	12 849,00000			оснащенности. По-
Бояровка – Тоора-Хем	ликан-									этапное строительство
	ский									в связи с ограничен-
	бюджет	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000			ными возможностями
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			Дорожного фонда на 2 года (150 п.м). Фи-
	жетные									нансирование ФБ –
	источни-									строительство уни-
	КИ									кальных дорожных
										искусственных соору-
	1									жений
1.4. Строительство авто-	итого	79 750,40000	79 750,40000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-	сводный сметный рас-
мобильной дороги «Подъ-	феде-	28 315,50000	28 315,50000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	чет на 246444,79 тыс.
езд к мараловодческому	ральный									рублей (затраты под-
хозяйству «Туран», уч. км	бюджет									рядчика, затраты заказ-
0+000 - км 18+500	респуб-	51 434,90000	51 434,90000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			чика (проведение
	ликан-									строительного контро-
	ский									ля, проведение госу-
	бюджет	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000			дарственной эксперти-
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			зы, непредвиденные затраты 1,5 процента);
	жетные									договор на строитель-
	источни-									но-монтажные работы
	КИ									заключен с ООО «Вос-
										ток» от 15 августа
										2016 г. № Ф.2016.
										214614 на сумму 233,5
										млн. рублей; остаток
										выполнения строи-
	1									тельно-монтажных
	1									работ 79,08 млн. руб-
	1									лей, в том числе 50,761
	1									млн. рублей за счет
	1									средств республикан-
	1									ского бюджета, строи-
	1									тельный контроль
										673,256 тыс. рублей

1	3		4	5	6	1	1	7		8
1.5. Штраф по Соглаше-	итого	15 007,78000	7 503,88000	7 503,90000	0,00000	0,00000	0,00000	2018 г.	Миндор-	недостижение целевого
нию от 26 мая 2017 г.	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	20101.	транс РТ	показателя 18,5 км по
№ ФДА 48/66-С	ральный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		Tpulle 1 1	строительству автодо-
	бюджет									роги «Подъезд к мара-
	респуб-	15 007,78000	7 503,88000	7 503,90000	0,00000	0,00000	0,00000	1		ловодческому хозяйст-
	ликан-		,	,	2,2222	-,	-,,,,,,,,,			ву «Туран» уч. км
	ский									0+000 - км 18+500
	бюджет									
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные	Í	,		,	,	,			
	источни-									
	ки									
Итого по 1 разделу	итого	973 336,48000	87 254,28000	7 503,90000	219 142,60000	286 002,60000	373 433,10000			
	феде-	456 190,50000	28 315,50000	0,00000	0,00000	170 900,00000	256 975,00000			
	ральный									
	бюджет									
	респуб-	517 145,98000	58 938,78000	7 503,90000	219 142,60000	115 102,60000	116 458,10000			
	ликан-									
	ский									
	бюджет									
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные									
	источни-									
	КИ									
	1				бильных дорог и сос		1			
2.1. Реконструкция авто-	ИТОГО	4 668,80000	4 668,80000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-	в соответствии с рас-
мобильной дороги «Подъ-	феде-	3 536,14912	3 536,14912	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	поряжением Прави-
езд к с. Эрги-Барлык»,	ральный									тельства Российской
участок км 0+000 - км	бюджет									Федерации от 21 янва-
0+528	респуб-	1 132,65088	1 132,65088	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			ря 2017 г. № 56-р из
	ликан-									федерального бюджета
	ский									бюджету Республики
	бюджет									Тыва предусмотрено
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			3443,4 тыс. рублей на
	жетные									софинансирование
	источни-									мероприятий по строи- тельству и реконструк-
	ки									
										ции автодорог в рамках ФЦП «Устойчивое
										развитие сельских тер-
										риторий на 2014-2017
										годы и на период до
										2020 года»
					l		<u> </u>	<u> </u>	l	2020 года//

1	3		4	5	6			7		8
2.2. Реконструкция авто-	итого	193 808,01000	178 837,00000	14 971,01000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-	кредиторская задол-
мобильной дороги Кызыл-	феде-	130 046,50000	130 046,50000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	женность по объекту за
Мажалык – Эрги-Барлык,	ральный									2017 год
участок км 0+000 - км 13+000	бюджет	62.761.51000	40.700.50000	14.071.01000	0.00000	0.00000	0.00000			
13+000	респуб-	63 761,51000	48 790,50000	14 971,01000	0,00000	0,00000	0,00000			
	ликан- ский									
	бюджет									
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные	,	ŕ	ŕ	,	,	,			
	источни-									
	ки									
2.3. Реконструкция авто-	итого	167 866,87900	49 445,90600	111 672,57300	6 748,40000	0,00000	0,00000	2017-	Миндор-	во исполнение плана
мобильной дороги Кызыл- Мажалык – Эрги-Барлык,	феде-	15 276,91900	0,00000	15 276,91900	0,00000	0,00000	0,00000	2018 гг.	транс РТ	мероприятий по реали-
участок км 13+000 - км	ральный бюджет									зации наказов избира- телей, высказанных в
21+560	респуб-	152 589,96000	49 445,90600	96 395,65400	6 748,40000	0,00000	0,00000			ходе предвыборной
21.000	ликан-	132 307,70000	77 773,70000	70 373,03400	0 740,40000	0,00000	0,00000			кампании по выборам
	ский									Главы – Председателя
	бюджет									Правительства Респуб-
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			лики Тыва, утвержден-
	жетные									ного постановлением
	источни-									Правительства Респуб- лики Тыва от 26 сен-
	КИ									тября 2016 г. № 418
										(переходящие с 2017
										года земляные работы),
										в том числе 19407,28
										тыс. рублей – креди-
										торская задолженность
2.4.7		0.7.04.4.00.700	0.400.0000	24.047.20000		0.0000	2 22222	2015	2.5	за 2017 год
2.4. Реконструкция авто-	ИТОГО	95 314,03500	9 192,93500	24 947,30000	61 173,80000	0,00000	0,00000	2017-	Миндор-	плана мероприятий по
мобильной дороги Кызыл- Мажалык – Эрги-Барлык,	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2019 гг.	транс РТ	реализации наказов избирателей, выска-
участок км 21+560 - км	ральный бюджет									занных в ходе предвы-
27+072	респуб-	95 314,03500	9 192,93500	24 947,30000	61 173,80000	0,00000	0,00000	-		борной кампании по
2,.0,2	ликан-	75 514,05500	7 172,73300	24 747,30000	01 173,00000	0,00000	0,00000			выборам Главы –
	ский									Председателя Прави-
	бюджет									тельства Республики
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			Тыва, утвержденного
	жетные									постановлением Пра-
	источни-									вительства Республики
	КИ									Тыва

1	3		4	5	6			7		8
										от 26 сентября 2016 г. № 418 (в 2017 году не реализован, в 2018 году I этап, земляное полотно) (5,512 км)
2.5. Реконструкция авто-	итого	157 897,63200	0,00000	1 305,43200	156 592,20000	0,00000	0,00000	2019 г.	Миндор-	прирост протяженно-
мобильной дороги «Подъезд к с. Арыг-Бажы», участок км 0+000 - км 12+450	феде- ральный бюджет	240,71800	0,00000	240,71800	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	сти автодорог общего пользования регионального или межму-
	респуб- ликан- ский бюджет	157 656,91400	0,00000	1 064,71400	156 592,20000	0,00000	0,00000			ниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (12,45 км)
	внебюд- жетные источни- ки	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
2.6. Мероприятия по ав-	итого	22 809,10000	0,00000	12 672,50000	10 136,60000	0,00000	0,00000	2018 г.	Миндор-	затраты заказчика по
торскому надзору и строительному контролю объектов капитального	феде- ральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	строительному контро- лю и авторскому над- зору
строительства	респуб- ликан- ский бюджет	22 809,10000	0,00000	12 672,50000	10 136,60000	0,00000	0,00000			
	внебюд- жетные источни- ки	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
2.7. Реконструкция труб-	итого	4 000,00000	4 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-	
ного переезда на км 182+155 автомобильной дороги Абакан – Ак-	феде- ральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	
Довурак	респуб- ликан- ский бюджет	4 000,00000	4 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюд- жетные источни- ки	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			

1	3		4	5	6			7		8
2.8. Реконструкция улич-	итого	36 789,93000	0,00000	36 789,93000	0,00000	0,00000	0,00000	2018 г.	Миндор-	реконструкция объек-
но-дорожной сети по ули-	феде-	6 783,95900	0,00000	6 783,95900	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (3,15 км) реконструкция объектов транспортной инфраструктуры и повышение их технической оснащенности (5,32 км) (в 2019 году I этап реконструкции, земляные работы)
цам Александра Шойдука,	ральный									
Чоон-Дыт, Тойлук	бюджет									
с. Арыг-Бажы Улуг-Хем-	респуб-	30 005,97100	0,00000	30 005,97100	0,00000	0,00000	0,00000			· ·
ского кожууна Республи-	ликан-									км)
ки Тыва, участок км 12+600 - км 15+600»	ский									
12+000 - KM 13+000%	бюджет	0.00000	0.00000	0,00000	0.00000	0.00000	0,00000			
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные источни-									
	ки									
2.9. Реконструкция авто-	итого	123 362,72516	0,00000	0,00000	100 000,00000	23 362,72516	0,00000	2019-	Миндор-	реконструкция объек-
мобильной дороги «Подъ-	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2020 гг.	транс РТ	
езд к г. Кызыл», участок	ральный	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	.,	.,	.,		.,			
км 0+000 - км 5+320	бюджет									оснащенности (5,32 км) (в 2019 году I этап
	респуб-	123 362,72516	0,00000	0,00000	100 000,00000	23 362,72516	0,00000			
	ликан-									
	ский									
	бюджет	0.00000	0.00000	0.0000	0.00000	0.00000	0.0000			пыс расоты)
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные источни-									
	ки									
2.10. Реконструкция авто-	итого	447 864,16000	0,00000	12 599,96000	125 264,20000	155 000,00000	155 000,00000	2019-	Миндор-	реконструкция объек-
мобильной дороги «Подъ-	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2021 гг.	транс РТ	
езд к г. Шагонару», уча-	ральный	,	,	ŕ	,		,			
сток км 0+000 - км 4+000	бюджет									
	респуб-	447 864,16000	0,00000	12 599,96000	125 264,20000	155 000,00000	155 000,00000			
	ликан-									2 .
	ский									15
	бюджет	0.00000		0.00000	0.0000	0.0000	0.0000			раооты)
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные									
	источни-									
	КИ									1

1	3	_	4	5	6			7		8
2.11. Реконструкция мос-	итого	45 000,00000	45 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-	реконструкция объек-
тового перехода через	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	тов транспортной ин-
р. Кангылыг на км	ральный									фраструктуры и повы-
354+292 автомобильной	бюджет									шение их технической
дороги Абакан –Ак-	респуб-	45 000,00000	45 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			оснащенности
Довурак	ликан-									
	ский									
	бюджет									
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные									
	источни-									
0.10 B	КИ	11 520 25500	0.00000	11.500.05500	0.00000	0.00000	0.00000	2010	3.6	
2.12. Реконструкция авто-	ИТОГО	11 720,37500	0,00000	11 720,37500	0,00000	0,00000	0,00000	2018 г.	Миндор-	реконструкция объек-
мобильной дороги Сама-	феде-	2 161,20400	0,00000	2 161,20400	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	тов транспортной ин-
галтай – Белдир-Арыг, участок км 0+000 - км	ральный									фраструктуры и повы-
0+4000	бюджет	0.550.17100	0.00000	0.550.17100	0.00000	0.00000	0.00000			шение их технической оснащенности
0+4000	респуб-	9 559,17100	0,00000	9 559,17100	0,00000	0,00000	0,00000			оснащенности
	ликан-									
	ский бюджет									
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	_		
	жетные	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,0000	0,00000			
	источни-									
	КИ									
2.13. Реконструкция авто-	итого	14 855,28621	0,00000	0,00000	0,00000	14 855,28621	0,00000	2021 г.		приведение в норма-
мобильной дороги «Подъ-	феде-	14 112,52190	0,00000	0,00000	0,00000	14 112,52190	0,00000			тивное состояние в
езд к с. Ийи-Тал», участок	ральный	,-	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	.,	.,	,-	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			рамках мероприятия по
км 0+000 - км 0+545	бюджет									комплексному обуст-
	респуб-	742,76431	0,00000	0,00000	0,00000	742,76431	0,00000			ройству объектами
	ликан-									социальной и инже-
	ский									нерной инфраструкту-
	бюджет									ры населенных пунк-
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			тов, расположенных в
	жетные									сельской местности,
	источни-									государственной про-
	ки									граммы развития сель-
										ского хозяйства и ре-
										гулирования рынков сельскохозяйственной
										продукции, сырья и
										продукции, сырья и продовольствия на
										2013-2020 годы (0,545
										км)

1	3		4	5	6			7	8
2.12. Реконструкция авто-	итого	63 120,21053	0,00000	0,00000	0,00000	63 120,21053	0,00000	2021 г.	приведение в норма-
мобильной дороги «Подъ-	феде-	59 964,20000	0,00000	0,00000	0,00000	59 964,20000	0,00000		тивное состояние в
езд к с. Хондергей» км	ральный								рамках мероприятия по
0+000 - км 1+5000	бюджет								комплексному обуст-
	респуб-	3 156,01053	0,00000	0,00000	0,00000	3 156,01053	0,00000		ройству объектами
	ликан-								социальной и инже-
	ский								нерной инфраструкту-
	бюджет								ры населенных пунк-
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		тов, расположенных в
	жетные								сельской местности,
	источни-								государственной про-
	ки								граммы развития сель-
									ского хозяйства и ре-
									гулирования рынков сельскохозяйственной
									продукции, сырья и
									продовольствия на
									2013-2020 годы (1,5
									км)
2.12. Реконструкция авто-	итого	105 231,40000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	105 231,40000	2021-	прирост протяженно-
мобильной дороги Ээр-	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2022 гг.	сти автодорог общего
бек – Баян-Кол, уч. км	ральный	.,		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	.,	.,	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		пользования регио-
24+000 - км 38+000	бюджет								нального или межму-
	респуб-	105 231,40000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	105 231,40000		ниципального значе-
	ликан-								ния, соответствующих
	ский								нормативным требова-
	бюджет								ниям (14,0 км)
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
	жетные								
	источни-								
	КИ								
Итого по 2 разделу	итого	1 494 308,54290	291 144,64100	226 679,08000	459 915,20000	256 338,22190	260 231,40000	_	
	феде-	232 122,17102	133 582,64912	24 462,80000	0,00000	74 076,72190	0,00000		
	ральный								
	бюджет							1	
	респуб-	1 262 186,37188	157 561,99188	202 216,28000	459 915,20000	182 261,50000	260 231,40000		
	ликан-								
	ский								
	бюджет	0.00000	0.00000	0.00000	0.0000	0.00000	0.00000	-	
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
	жетные								
	источни-								
	КИ	1				1			

1	3		4	5	6			7		8
	3. Mepo	приятия по строите	льству, реконстру	укции, капитально	му ремонту и ремонт	гу уникальных дор	ожных искусствен	ных сооруж	сений	
3.1. Реконструкция мосто-	итого	1198229,90000	211000,00000	592944,60000	394285,30000	0,00000	0,00000	2017-	Миндор-	мероприятия по рекон-
вого перехода «Комму-	феде-	1124285,30000	200000,00000	550000,00000	374285,30000	0,00000	0,00000	2019 гг.	транс РТ	струкции уникальных
нальный» через р. Енисей	ральный	,	,	,	•	•	,		•	искусственных соору-
в г. Кызыле (Республика	бюджет									жений, находящихся в
Тыва)	респуб-	73944,60000	11000,00000	42944,60000	20000,00000	0,00000	0,00000			предаварийном или
	ликан-					·				аварийном состоянии
	ский									
	бюджет									
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1		
	жетные									
	источни-									
	ки									
Итого по 3 разделу	итого	1198229,90000	211000,00000	592944,60000	394285,30000	0,00000	0,00000			
	феде-	1124285,30000	200000,00000	550000,00000	374285,30000	0,00000	0,00000	1		
	ральный		·			·				
	бюджет									
	респуб-	73944,60000	11000,00000	42944,60000	20000,00000	0,00000	0,00000			
	ликан-									
	ский									
	бюджет									
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные									
	источни-									
	ки									
					изыскательские раб					
4.1. Проектно-изыска-	итого	170054,40000	40000,00000	34496,60000	40000,00000	27616,30000	27941,50000	2017-	Миндор-	ежегодно предусмот-
тельские работы	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2021 гг.	транс РТ	рены мероприятия на
	ральный									разработку проектно-
	бюджет									сметной документации,
	респуб-	170054,40000	40000,00000	34496,60000	40000,00000	27616,30000	27941,50000			в целях выполнения
	ликан-									мероприятий по строи-
	ский									тельству, реконструк-
	бюджет									ции и капитальному
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			ремонту на 2017-
	жетные									2021 гг., в том числе
	источни-									7336,3 тыс. рублей –
	ки									кредиторская задол-
										женность за 2017 год

1	3		4	5	6			7		8
Итого по 4 разделу	итого	170054,40000	40000,00000	34496,60000	40000,00000	27616,30000	27941,50000			<u> </u>
, ,	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	ральный	-,	-,,,,,,,,,,	2,0000	2,2222	.,	.,			
	бюджет									
	респуб-	170054,40000	40000,00000	34496,60000	40000,00000	27616,30000	27941,50000			
	ликан-									
	ский									
	бюджет									
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные									
	источни-									
	ки									
	1	4.5.000.0000			мобильных дорог и			2021		T
5.1. Капитальный ремонт	итого	45 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	45 000,00000	2021 г.	Миндор-	прирост протяженно-
автомобильной дороги	феде-	45 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	45 000,00000		транс РТ	сти автодорог общего
Суг-Аксы – Ишкин, уч. км	ральный									пользования регио-
3+500 - км 7+500	бюджет	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	1		нального или межму-
	респуб-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			ниципального значе- ния, соответствующих
	ликан- ский									нормативным требова-
	бюджет									ниям (4,0 км – реали-
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			зация в рамках нацио-
	жетные	0,0000	0,0000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			нального проекта
	источни-									«Безопасные и качест-
	ки									венные автомобильные
										дороги»)
Итого по 5 разделу	итого	45 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	45 000,00000			
	феде-	45 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	45 000,00000			
	ральный									
	бюджет									
	респуб-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	ликан-									
	ский									
	бюджет							1		
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные									
	источни-									
	ки									

1	3		4	5	6			7		8
			6. I	емонт автомобили	ьных дорог и соорух	кений на них				
6.1. Ремонт автомобиль-	итого	30 000,00000	30 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-	во исполнение плана
ной дороги «Подъезд к	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	мероприятий по реали-
с. Кара-Хаак! км 0+000 -	ральный									зации наказов избира-
км 5+000	бюджет									телей, высказанных в
	респуб-	30 000,00000	30 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			ходе предвыборной
	ликан-									кампании по выборам Главы – Председателя
	ский									Правительства Респуб-
	бюджет внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	_		лики Тыва, утвержден-
	жетные	0,0000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			ного постановлением
	источни-									Правительства Респуб-
	ки									лики Тыва от 26 сен-
	Kii									тября 2016 г. № 418
6.2. Ремонт автомобиль-	итого	12 420,00000	0,00000	6 200,00000	6 220,00000	0,00000	0,00000	2019 г.	Миндор-	во исполнение плана
ной дороги «Подъезд к	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	мероприятий по реали-
с. Кара-Хаак»	ральный									зации наказов избира-
	бюджет									телей, высказанных в
	респуб-	12 420,00000	0,00000	6 200,00000	6 220,00000	0,00000	0,00000			ходе предвыборной
	ликан-									кампании по выборам
	ский									Главы – Председателя Правительства Респуб-
	бюджет внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	_		лики Тыва, утвержден-
	жетные	0,0000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			ного постановлением
	источни-									Правительства Респуб-
	ки									лики Тыва от 26 сен-
	KII									тября 2016 г. № 418 А
										также в связи с завер-
										шением строительства
										мостового перехода
										Министерством оборо-
										ны Российской Феде-
(2 P)		12.000.0000	0.00000	0.00000	0.00000	42,000,0000	0.00000	2020	M	рации
6.3. Ремонт автомобиль-	ИТОГО	43 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	43 000,00000	0,00000	2020 г.	Миндор-	прирост протяженно-
ной дороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	сти автодорог общего
с. Баи-хаак», участок км 24+000 - км 31+587	ральный бюджет									пользования регио- нального или межму-
24 1000 - KWI 31 130 /	респуб-	43 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	43 000,00000	0,00000			ниципального значе-
	ликан-	+3 000,0000	0,0000	0,00000	0,0000	+5 000,00000	0,00000			ния, соответствующих
	ский									нормативным требова-
	бюджет									ниям (7,587 км – реа-
										лизация в рамках на-
										ционального проекта

1	3		4	5	6			7		8
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			"F
	жетные									«Безопасные и качест- венные автомобильные
	источни-									дороги»)
	ки									дороги//)
6.4. Ремонт автомобиль-	итого	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2019-	Миндор-	
ной дороги Абакан – Ак-	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2021 гг.	транс РТ	
Довурак, участок км	ральный									
338+000 - км 408+720	бюджет									
	респуб-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	ликан-									
	ский									
	бюджет	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000			
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные									
	источни- ки									
6.5. Ремонт автомобиль-	ИТОГО	40 129,39000	0,00000	40 129,39000	0,00000	0,00000	0,00000	2018 г.	Миндор-	прирост протяженно-
ной дороги Хандагайты –	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	20181.	транс РТ	сти автодорог общего
Мугур-Аксы, участок км	ральный	0,0000	0,00000	0,0000	0,00000	0,0000	0,0000		i pane i i	пользования регио-
12+000 - км 62+000	бюджет									нального или межму-
	респуб-	40 129,39000	0,00000	40 129,39000	0,00000	0,00000	0,00000			ниципального значе-
	ликан-	10 125,55000	0,00000	10 125,55000	0,00000	0,00000	0,00000			ния, соответствующих
	ский									нормативным требова-
	бюджет									ниям (50 км)
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные			·		·	·			
	источни-									
	ки									
6.6. Ремонт автомобиль-	итого	8 624,00000	8 624,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-	участок не отвечает
ной дороги Абакан –	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	нормативным требова-
Ак-Довурак, участки км	ральный									ниям
336+500 - км 337+500, км	бюджет									
340+150 - км 340+600	респуб-	8 624,00000	8 624,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	ликан-									
	ский									
	бюджет	0.00000	0.00000	0.00000	0.0000	0.00000	0.00000	_		
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные									
	источни-									
	КИ									

1	3		4	5	6			7		8
6.7. Ремонт автомобиль-	итого	99 853,50000	0,00000	99 853,50000	0,00000	0,00000	0,00000	2018 г.	Миндор-	прирост протяженно-
ной дороги Чадан – Ак-	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	сти автодорог общего
Довурак, участки км	ральный									пользования регио-
0+000 - км 31+000	бюджет									нального или межму-
	респуб-	99 853,50000	0,00000	99 853,50000	0,00000	0,00000	0,00000			ниципального значения, соответствующих
	ликан-									нормативным требова-
	ский бюджет									ниям (31 км)
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	_		,
	жетные	0,0000	0,0000	0,00000	0,00000	0,0000	0,00000			
	источни-									
	ки									
6.8. Ремонт моста через	итого	2 720,50000	2 720,50000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-	во исполнение плана
р. Барлык автодороги	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	мероприятий по реали-
«Подъезд к с. Тоолайлыг»	ральный								_	зации наказов избира-
	бюджет									телей, высказанных в
	респуб-	2 720,50000	2 720,50000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			ходе предвыборной
	ликан-									кампании по выборам
	ский									Главы – Председателя
	бюджет	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000			Правительства Республики Тыва, утвержден-
	внебюд- жетные	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			ных постановлением
	источни-									Правительства Респуб-
	ки									лики Тыва от 26 сен-
										тября 2016 г. № 418
6.9. Ремонт мостового	итого	528,70000	0,00000	0,00000	528,70000	0,00000	0,00000	2019 г.	Миндор-	приведение в норма-
перехода через р. Хууле	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	тивное состояние объ-
на на автомобильной до-	ральный									ектов транспортной
роге «Подъезд к с. Ары-	бюджет	700 70000	0.00000	0.00000		0.00000	0.0000			инфраструктуры и
скан»	респуб-	528,70000	0,00000	0,00000	528,70000	0,00000	0,00000			повышение их техни-
	ликан-									ческой оснащенности
	ский бюджет									
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	-		
	жетные	0,0000	0,0000	0,00000	0,0000	0,00000	0,0000			
	источни-									
	ки									
6.10. Ремонт автомобиль-	итого	2 305,18564	2 305,18564	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-	в соответствии с при-
ной дороги «Подъезд к	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	7	транс РТ	оритетными задачами
с Элегест» км 0+000 км	ральный									плана мероприятий по
5+000	бюджет									реализации наказов

1	3		4	5	6			7		8
-	респуб- ликан- ский бюджет	2 305,18564	2 305,18564	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			избирателей, выска- занных в ходе предвы- борной кампании по выборам Главы –
	внебюд- жетные источни- ки	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			Председателя Правительства Республики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418. Заключение государственного контракта планируется в III квартале 2017 г.
6.11. Ремонт автомобиль-	ИТОГО	45 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	45 000,00000	0,00000	2020 г.	Миндор-	данный объект вклю-
ной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 73+160 - км 77+160	феде- ральный бюджет	20 900,00000	0,00000	0,00000	0,00000	20 900,00000	0,00000		транс РТ	чен в «Карту убитых дорог» Общероссий- ским Народным Фрон-
	респуб- ликан- ский бюджет	24 100,00000	0,00000	0,00000	0,00000	24 100,00000	0,00000			том по Республике Тыва, ликвидация пучения грунтов, приведение автодороги в
	внебюд- жетные источни- ки	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			нормативное состояние (в 2020 году – 4 км – реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)
6.12. Ремонт автомобиль-	итого	124 045,10000	14 753,20000	109 291,90000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 -	Миндор-	данный объект вклю-
ной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 - км 76+220	феде- ральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2019 гг.	транс РТ	чен в «Карту убитых дорог» Общероссий- ским Народным Фрон-
	респуб- ликан- ский бюджет	124 045,10000	14 753,20000	109 291,90000	0,00000	0,00000	0,00000			том по Республике Тыва, ликвидация пучения грунтов, приведение автодороги в
	внебюд- жетные источни- ки	0,00000	0,00000	0,00000	0,0000	0,00000	0,00000			нормативное состояние

1	3		4	5	6			7		8
6.13. Ремонт автомобиль-	итого	6 790,08000	0,00000	6 790,08000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 -	Миндор-	кредиторская задол-
ной дороги Кызыл – Са-	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2018 гг.	транс РТ	женность по объекту за
рыг-Сеп, уч. км 51+460 -	ральный	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	.,	.,	.,	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		1	2017 год
км 73+220	бюджет									
	респуб-	6 790,08000	0,00000	6 790,08000	0,00000	0,00000	0,00000			
	ликан-									
	ский									
	бюджет									
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные									
	источни-									
611.7	КИ	10.712.12000		1.712.12000	2 2222	0.00000	0.0000	2015	2.6	
6.14. Ремонт автодороги	ИТОГО	10 543,13000	6 000,00000	4 543,13000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-	кредиторская задол-
«Подъезд к с. Хадын», км	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	женность по объекту за
0+000 - км 35+000	ральный									2017 год
	бюджет	10 543,13000	6 000,00000	4 543,13000	0,00000	0,00000	0,00000	_		
	респуб- ликан-	10 545,15000	6 000,00000	4 545,13000	0,00000	0,00000	0,00000			
	ский									
	бюджет									
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные	0,0000	0,0000	0,00000	0,00000	0,0000	0,0000			
	источни-									
	ки									
6.15. Ремонт автодороги	итого	8 200,00000	8 200,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 г	Миндор-	объект, переходящий с
Усть-Элегест – Кочетово,	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	2016 года. В 2016 году
участок км 1+400 - км	ральный									на участке автодороги
18+000	бюджет									выполнены мероприя-
	респуб-	8 200,00000	8 200,00000	0	0,00000	0,00000	0,00000			тия по ремонту в раз-
	ликан-									мере 9036,9 тыс.
	ский									рублей, в 2017 году
	бюджет									завершение ремонта
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			участка км 1+400- км
	жетные									18+000
	источни-									
(16 Pr	КИ	0.660.00000	6 000 00000	2 ((0,00000	0.00000	0.00000	0.00000	2017	34	
6.16. Ремонт автодороги Бояровка – Тоора-Хем,	ИТОГО	8 668,88000	6 000,00000	2 668,88000	0,00000	0,00000	0,00000	2017-	Миндор-	кредиторская задол-
Бояровка – 100ра-хем, участок км 102+000 - км	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2018 гг.	транс РТ	женность по объекту за 2017 год
участок км 102+000 - км 107+000	ральный									2017 ГОД
107+000	бюджет									

1	3		4	5	6			7		8
	респуб-	8 668,88000	6 000,00000	2 668,88000	0,00000	0,00000	0,00000			
	ликан-									
	ский									
	бюджет									
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные									
	источни-									
	ки									
6.17.Ремонт автодороги	итого	6 121,88000	6 121,88000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-	в соответствии с при-
«Подъезд к с. Сукпак»,	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	оритетными задачами
участок км 0+000 - км	ральный									плана мероприятий по
1+100	бюджет									реализации наказов
	респуб-	6 121,88000	6 121,88000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			избирателей, выска-
	ликан-									занных в ходе предвы-
	ский									борной кампании по
	бюджет									выборам Главы –
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			Председателя Прави-
	жетные									тельства Республики
	источни-									Тыва, утвержденных
	ки									постановлением Пра-
										вительства Республики
										Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418
6.18. Ремонт автомобиль-	нтого	2 200,00000	2 200,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-	
ной дороги Бай-Хаак –	итого феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	201/1.	транс РТ	поэтапное приведение в нормативное состоя-
Межегей уч. км 0+000 - км	. ~	0,0000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс г т	ние, демонтаж асфаль-
15+000	ральный бюджет									тобетона, профилиро-
15+000	респуб-	2 200,00000	2 200,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	_		вание проезжей части.
	ликан-	2 200,00000	2 200,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			Во исполнение плана
	ский									мероприятий по реали-
	бюджет									зации наказов избира-
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			телей, высказанных в
	жетные	0,00000	0,0000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			ходе предвыборной
	источни-									кампании по выборам
	ки									Главы – Председателя
										Правительства Респуб-
										лики Тыва, утвержден-
										ных постановлением
										Правительства Респуб-
										лики Тыва от 26 сен-
										тября 2016 г. № 418.

1	3		4	5	6			7		8
										Заключение государственного контракта планируется в II квартале 2017 г.
6.19. Ремонт мостового	итого	8 349,90000	8 000,00000	349,90000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-	кредиторская задол-
перехода через протоку Бурен км 51+500 автомобильной дороги Сарыг-	феде- ральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	женность по объекту за 2017 год
Сеп –Балгазын	респуб- ликан- ский бюджет	8 349,90000	8 000,00000	349,90000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюд- жетные источни- ки	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
6.20.Ремонт автодороги	итого	6 202,01900	6 202,01900	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-	во исполнение плана
«Подъезд к с. Бора- Тайга», участок км 0+0000 - км 8+0000	феде- ральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	мероприятий по реали- зации наказов избира- телей, высказанных в
	респуб- ликан- ский бюджет	6 202,01900	6 202,01900	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Респуб-
	внебюд- жетные источни- ки	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			лики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418
6.21. Ремонт автодороги	итого	13 200,00000	13 200,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-	во исполнение плана
«Подъезд к с. Шамбалыг», участок км 0+000 - км 11+000	феде- ральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	мероприятий по реали- зации наказов избира- телей, высказанных в
	респуб- ликан- ский бюджет	13 200,00000	13 200,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			ходе предвыборной кампании по выборам Главы – Председателя Правительства Респуб-
	внебюд- жетные источни- ки	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			лики Тыва, утвержденных постановлением Правительства Республики Тыва от 26 сентября 2016 г. № 418

1	3		4	5	6			7		8
6.22. Ремонт автомобиль-	итого	20 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	20 000,00000	0,00000	2020 г.	Миндор-	прирост протяженно-
ной дороги «Подъезд к с.	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	сти автодорог общего
Тээли», км 25+000 - км	ральный									пользования регио-
27+000	бюджет	20,000,0000	0.00000	0.00000	0.00000	20,000,0000	0.00000			нального или межму-
	респуб-	20 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	20 000,00000	0,00000			ниципального значе-
	ликан- ский									ния, соответствующих нормативным требова-
	бюджет									ниям (2,0 км – реали-
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	-		зация в рамках нацио-
	жетные	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			нального проекта
	источни-									«Безопасные и качест-
	ки									венные автомобильные
										дороги»)
6.23. Ремонт автомобиль-	итого	9 834,50000	0,00000	0,00000	9 834,50000	0,00000	0,00000	2019 г.	Миндор-	прирост протяженно-
ной дороги Подъезд к	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	сти автодорог общего
с. Ак-Тал» км 0+000 - км 18+000	ральный бюджет									пользования регио- нального или межму-
18+000		9 834,50000	0,00000	0,00000	9 834,50000	0,00000	0,00000			нального или межму-
	респуб- ликан-	9 834,30000	0,00000	0,00000	9 654,50000	0,0000	0,00000			ния, соответствующих
	ский									нормативным требова-
	бюджет									ниям (3 км)
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			, ,
	жетные	•	ŕ			,				
	источни-									
	КИ									
6.24. Ремонт автомобиль-	итого	3 279,90436	3 259,81436	20,09000	0,00000	0,00000	0,00000	2019 г.	Миндор-	кредиторская задол-
ной дороги Шагонар –	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	женность по объекту за
Эйлиг-Хем км 0+000 - км 30+000	ральный									2017 год
30+000	бюджет									
	респуб-	3 279,90436	3 259,81436	20,09000	0,00000	0,00000	0,00000			
	ликан-									
	ский бюджет									
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные	0,0000	0,0000	0,00000	0,0000	0,0000	0,0000			
	источни-									
	ки									
6.25. Ремонт автодороги	итого	150 100,00000	0,00000	0,00000	0,00000	150 100,00000	0,00000	2020 г.	Миндор-	прирост протяженно-
«Подъезд к с. Чаа-Холь»,	феде-	150 100,00000	0,00000	0,00000	0,00000	150 100,00000	0,00000		транс РТ	сти автодорог общего
уч. км 0+000 - 16+200	ральный									пользования регио-
	бюджет									нального или межму-
										ниципального значе-

1	3		4	5	6			7		8
	респуб- ликан- ский бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			ния, соответствующих нормативным требованиям (16,2 км – реализация в рамках нацио-
	внебюд- жетные источни- ки	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			нального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)
6.26. Ремонт автомобильной дороги Чадан – Суг- Аксы, на уч. км 0+000 - км 26+000	итого феде- ральный бюджет	20 600,00000 0,00000	0,00000 0,00000	0,00000 0,00000	0,00000 0,00000	20 600,00000 0,00000	0,00000 0,00000	2020 г.	Миндор- транс РТ	прирост протяженно- сти автодорог общего пользования регио- нального или межму-
	респуб- ликан- ский бюджет	20 600,00000	0,00000	0,00000	0,00000	20 600,00000	0,00000			ниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (2,0 км – реали-
	внебюд- жетные источни- ки	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			зация в рамках нацио- нального проекта «Безопасные и качест- венные автомобильные дороги»)
6.27. Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хову-Аксы», уч. км 0+000 - км 66+000	итого феде- ральный бюджет	95 000,00000 95 000,00000	0,00000 0,00000	0,00000 0,00000	0,00000 0,00000	0,00000 0,00000	95 000,00000 95 000,00000	2021 г.	Миндор- транс РТ	прирост протяженно- сти автодорог общего пользования регио- нального или межму-
	респуб- ликан- ский бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			ниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (9,3 км – реали-
	внебюд- жетные источни- ки	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			зация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)
6.28. Ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак — Межегей км 0+000 - км 15+000	итого феде- ральный бюджет	120 000,00000 120 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	120 000,00000 120 000,00000	2021 г.	Миндор- транс РТ	прирост протяженности автодорог общего пользования регионального или межму-
	респуб- ликан- ский бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			ниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (15,0 км — реализация в рамках

1	3		4	5	6			7		8
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			национального проекта
	жетные									«Безопасные и качест-
	источни-									венные автомобильные
	ки									дороги»)
6.29. Ремонт автодороги	итого	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2022 г.	Миндор-	прирост протяженно-
«Подъезд к с. Ак-Эрик»	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	сти автодорог общего
км 0+000 - км 26+000	ральный									пользования регио-
	бюджет									нального или межму- ниципального значе-
	респуб-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			ниципального значе-
	ликан-									нормативным требова-
	ский									ниям (26 км)
	бюджет	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000			пили (20 км)
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные									
	источни-									
6.30. Ремонт автодороги	ки итого	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2022 г.	Миндор-	прирост протяженно-
Чаа-Холь – Шанчы км	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	20221.	транс РТ	сти автодорог общего
0+000 км 34+000	феде- ральный	0,00000	0,00000	0,00000	0,0000	0,0000	0,0000		транстт	пользования регио-
	бюджет									нального или межму-
	респуб-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			ниципального значе-
	ликан-	-,	-,	-,	.,	,,,,,,,,,,	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			ния, соответствующих
	ский									нормативным требова-
	бюджет									ниям (34 км)
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные									
	источни-									
	КИ									
6.31. Ремонт автодороги	итого	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2022 г.	Миндор-	прирост протяженно-
Чадан – Ийме, участок км	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	сти автодорог общего
29+000 - км 42+000	ральный									пользования регио-
	бюджет	0.00000	0.0000	0.0000	0.0000	0.00000				нального или межму-
	респуб-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			ниципального значе-
	ликан-									ния, соответствующих нормативным требова-
	ский бюджет									нормативным треоова-
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	-		IIIIAW (23 KW)
	жетные	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,0000	0,0000			
	источни-									
	ки									
			1	1	1	1	1	1	1	i e

1	3		4	5	6			7		8
6.32. Ремонт автодороги	итого	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2022 г.	Миндор-	прирост протяженно-
Мугур-Аксы – Кызыл-	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	сти автодорог общего
Хая, км 0+000 - км 69+400	ральный									пользования регио-
	бюджет									нального или межму-
	респуб-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			ниципального значе-
	ликан-									ния, соответствующих
	ский									нормативным требова-
	бюджет									ниям (23 км)
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные									
	источни-									
(22.7)	КИ	2	2 500 00000	0.00000		0.0000	0.0000	2015	3.5	
6.33. Ремонт автодороги	итого	3 500,00000	3 500,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017 г.	Миндор-	участок не отвечает
Кызыл – Ак-Довурак, км	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	нормативным требова-
264+700 - км 265+200	ральный									МВИН
	бюджет	2 500 00000	2 500 00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000			
	респуб-	3 500,00000	3 500,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	ликан- ский									
	бюджет									
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные	0,0000	0,0000	0,00000	0,0000	0,00000	0,00000			
	источни-									
	ки									
6.34. Ремонт автодороги	итого	1 877,90000	0,00000	1 877,90000	0,00000	0,00000	0,00000	2018г.	Миндор-	участок не отвечает
Чадан – Суг-Аксы, уч	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	нормативным требова-
16+200-км 16+500	ральный	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	.,	.,	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	.,		•	ниям
	бюджет									
	респуб-	1 877,90000	0,00000	1 877,90000	0,00000	0,00000	0,00000			
	ликан-									
	ский									
	бюджет									
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные									
	источни-									
	ки									
6.35. Ремонт мостового	ИТОГО	692,96840	0,00000	692,96840	0,00000	0,00000	0,00000	2018 г.	Миндор-	участок не отвечает
перехода через реку Сой-	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	нормативным требова-
на км 0+400 автомобиль-	ральный									МВИН
ной дороге»Подъезд к	бюджет									
с. Владимировка»										

1	3		4	5	6			7		8
	респуб-	692,96840	0,00000	692,96840	0,00000	0,00000	0,00000			
	ликан-									
	ский									
	бюджет									
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные									
	источни-									
	ки									
6.36. Ремонт мостового	ИТОГО	600,00000	0,00000	600,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2018 г.	Миндор-	участок не отвечает
перехода через р. Хууле	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	нормативным требова-
на автомобильной дороге	ральный									ниям
«Подъезд к с. Арыскан»	бюджет									
	респуб-	600,00000	0,00000	600,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	ликан-									
	ский									
	бюджет	0.00000	0.00000	0.00000	0.0000	0.00000	0.00000	_		
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные									
	источни- ки									
6.37. Ремонт автомобиль-	ИТОГО	45 000,00000	0,00000	45 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2018 г.	Миндор-	участок не отвечает
ной дороги Абакан – Ак-	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	нормативным требова-
Довурак протяженностью	ральный	0,00000	0,00000	0,0000	0,00000	0,0000	0,0000			ниям
30 км	бюджет									
	респуб-	45 000,00000	0,00000	45 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	ликан-	,	,	,	,	,	ĺ			
	ский									
	бюджет									
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные									
	источни-									
	ки									
6.38. Ремонт автомобиль-	итого	2 950,30600	0,00000	2 950,30600	0,00000	0,00000	0,00000	2018 г.	Миндор-	участок не отвечает
ной дороги «Подъезд к	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	нормативным требова-
с. Ак-Тал» км 0+000 - км	ральный									МЯИН
18+000	бюджет									
	респуб-	2 950,30600	0,00000	2 950,30600	0,00000	0,00000	0,00000			
	ликан-									
	ский									
	бюджет									

1	3		4	5	6			7		8
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные	•	,	ŕ	ŕ	,	,			
	источни-									
	ки									
6.39. Ремонт автомобиль-	итого	45 000,03560	0,00000	45 000,03560	0,00000	0,00000	0,00000	2018 г.	Миндор-	участок не отвечает
ной дороги «Подъезд к	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс РТ	нормативным требова-
с. Бай-Хаак» уч. км	ральный									ниям
15+000 -км 25+000	бюджет									
	респуб-	45 000,03560	0,00000	45 000,03560	0,00000	0,00000	0,00000			
	ликан-									
	ский									
	бюджет	0.00000	0.00000		0.0000	0.0000	0.0000			
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные									
	источни-									
(40 Parana and a	КИ	1 816,92000	0,00000	1 816,92000	0,00000	0,00000	0,00000	2018 г.	M	
6.40. Ремонт автодорог регионального значения	ИТОГО	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2018 F.	Миндор- транс РТ	участок не отвечает нормативным требова-
(резерв на стихию)	феде- ральный	0,00000	0,0000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		транс г т	нормативным треоова-
(резерв на стихию)	бюджет									пилм
	респуб-	1 816,92000	0,00000	1 816,92000	0,00000	0,00000	0,00000	-		
	ликан-	1 010,72000	0,0000	1 010,72000	0,00000	0,00000	0,00000			
	ский									
	бюджет									
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1		
	жетные	,	,	,	,	,	,			
	источни-									
	ки									
Итого по 6 разделу	итого	999 154,79900	121 086,59900	367 785,00000	16 583,20000	278 700,00000	215 000,00000			
	феде-	386 000,00000	0,00000	0,00000	0,00000	171 000,00000	215 000,00000			
	ральный									
	бюджет									
	респуб-	613 154,79900	121 086,59900	367 785,00000	16 583,20000	107 700,00000	0,00000			
	ликан-									
	ский									
	бюджет	0.0000	0.00000	0.00000	0.0000	0.00000	0.00000	4		
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные									
	источни-									
	КИ									

1	3	1	4	5	6			7		8
1		<u> </u>	•		ильных дорог и соор	L vжений на них	<u> </u>			<u> </u>
7.1. Содержание автомо-	итого	952051,50000	181984,00000	191988,40000	205355,20000	185271,10000	187452,80000	2017-	Миндор-	финансовая обеспе-
бильных дорог и соору-	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2019 гг.	транс РТ	ченность в 2017 году
жений на них, в том числе	ральный	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		Pulled	составила 5,8 процента
паромных переправ	бюджет									от норматива согласно
	респуб-	952051,50000	181984,00000	191988,40000	205355,20000	185271,10000	187452,80000	1		постановлению Прави-
	ликан-	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	101701,00000	1,1,00,10000	200000,20000	1002/1,10000	107.102,00000			тельства Республики
	ский									Тыва от 4 октября
	бюджет									2008 г. № 57, 7 сниже-
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1		ние финансовой обес-
	жетные	.,	.,	.,	-,	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,			печенности в сравне-
	источни-									нии с 2016 годом на
	ки									0,5 процента, выполне-
										ние мероприятий по
										содержанию принятой
										с 1 января 2017 г. в
										собственность Респуб-
										лики Тыва автомо-
										бильной дороги Кы-
										зыл – Эрзин – Госгра-
										ница с Монголией,
										протяженностью 274,5
										км; на момент прове-
										дения электронных
										аукционов по содержа-
										нию автодорог регио-
										нального значения доведенный лимит
										Минфином Республики
										Тыва составлял
										174484,0 тыс. рублей;
										на автодорогу Кызыл –
										Эрзин – Госграница с
										Монголией заключен
										государственный кон-
										тракт от 27 апреля
										2017 Γ. № Φ.
										2017.127808 c OOO
										«Суугу» на сумму
										19043650,00 рублей; в
										связи с нехваткой фи-
										нансовых средств в

тосудирственного кон- тракте предусмотренны объемы работ изъвжо ию легиму осдержан- вияю (и, и издержанны порадтивного состоя- пив пеобходимо вы- педитту мочный ре- монт, залиму трепиц, поделиту обочни т.д.; вышовнение работ по инмему содержанно (онистья просъжей части, обочни от спета, уборка спекалих калоло, разбрасивание смета восие средети обуче ресть подуче регования участия и т.д.) из поября, де- кабря месяща текущего това не предусмотре- мял, я целях обсетие- няя вестопасности, по- рожного даижения, бесперебойного движения, бесперебойного движения объемате дорожко- транспортилах произ- законительного движения, бесперебойного движения весте движения движения весте движения весте движения движения весте движения движения весте	1	3	4	5	6		7	8
тракте предусмогрены по летему содержаем по объемы работ то токо по летему содержаеми по летему содержаеми импо одил поддержаеми мормативного состоя ши в пеобходимо вы- политить выочный ре- могит, анамизу объеми т. д.), выполнение работ по заниму содержаемо объемы работ по заниму содержаемо рабора десених вало, рабора десених вало, рабора десених вало, рабора десения т. д.) на повбрь, де- кабрь месцы текущего года на предусмогре- ны, и пенки обеспечения безопасности до- рожного дижении, бесперебойного дам- жения автогранскорти, рожного дижении, бесперебойного дам- жения автогранскорти, рожного дижении, бесперебойного дам- жения держаеми, септем физикаеми, септе			•					государственном кон-
по летмему содержания нико подветния в поддержания на подветния на подветния на подветния на подветния обоснить замочнай ремогит, заливку трешим, подемику обочныт т. д.); выпольение райот по знамиему содержанию (очестем дироевкей части, обочны от систа, уборка сисветных валов, разбрасывание систа виже средети обустройства дороги, а также ее россыпы III М на переввальных участвах и т. д. на побры, дескабрь месяны техритего года вте предументорны, и ислях обеспечения безопасности до рожного движения, беспечения безопасности до рожного движения, беспечения безопасности до рожного движения, беспечения по движения, беспечения по движения обеспечения безопасности до рожного движения, беспечения по движения, беспечения, беспечения по движения, беспечения по движения, беспечения, бе								тракте предусмотрены
вию (для поддержания поряжиного состоя на необходимо выполнить жаочнай ремогт, заявку трешил, подсывку обечнит т.д.), выполнение работ по замему осаржанием (очистка проезжей части, обочни от слета, уборка спектых валов, разбрысавание снета воле средств обустройства, дорогы, а такжа и т.д.) на нообрь, дес кабрь меспыл генущего годи ве пред смогрены, а ценях обеспечения безопечаторта, вы пред смогрены, а пред смогрены пред смогрены, а пред смогрены пред смогрены пред смогрены, а пред смогрены пред смогрены пред смогрены пред смогрены пред смогрены пред смогрены, а пред смогрены								объемы работ только
нию (для поддержания пормативого состоя- ния необходимо вы- полить жочный ре- монт, залиму трении, поделяю, обочни т.д.), выполнение работ по заниму освержанию (очистка проезжей части, обочни от систе, уборка спижных вапов, разбрасмание снега волге средств обуст- рийствя, дором, а так- рийствя, дором, а так- вые россани. ПТМ на перевальных участках и т.д.) на номбра, де- кабрь месяцы текущего годи не итре, умотре- ны; а нелях обеспече- ныя обсенече- ныя обоснече- ныя обоснече- ныя обоснече- ныя обоснече- ныя обобначо дын- женыя автогранспорта, во избежаное дорожны, беспечебойнаго дын- жения автогранспорта, во избежаное дорожным гранспортных проце- печетами необходимо дополнительное наде- денее финансовых средств я размере 75000 тас. уболей на зимнее содержание данной дором и прота- женностью 274,5 км, а том чисае 2409,8 тыс. рублей — кредуторская задаложеваность за 2017 км, а том чисае 2409,8 тыс. рублей — кредуторская задаложеваность за 2017 км. рублей — км. ру								по летнему содержа-
пормативного состов- ная несобходимо вы- ная несобходимо вы- политьт вмочный ре- монт, заливку грешии, подсытку обочия т.д.); выполиеме работ по зиммему содержание (очистка просхжей части, обочия от систа, уборка спежных валов, разбрасывание смета волее средетв обуст- ройства арорти, а так- же россыть II М на перевальных участках и т.д.) на можбрь, де- кабрь месицы текунцего года не предумотре- ны; в целях обсепече- ния безопасности до- рожного движения, бесперебойного дви- жения антогранспорта, во побежание дорожно- транспортных проис- прастранспорта, во пожежание дорожно- транспортных проис- прастранспорты, во пожежание дорожно- праств в размере 7500, от ъс. рублей на зимнее содержание двиной дороти протя- женностью 274,5 км, в том чисае 2409,8 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017 женностью 274,5 км, в том чисае 2409,8 тыс.								
ния необходимо вы- полить момчный ре- монт, залику трешин, подсыту обочни т.д.); выполнение работ по зимиему содержанию (очистка проежей части, обочни от снета, уборка спекацих валол, разбраьсвяния сняга возпе средств обуст- ройства дорочи, а так- же реоссыв. П М на перевальных чиста, учетках и т.д.) на ноябрь, де- кабрь месяцы текущего тодь не предусмотре- ны; в целях обеспече- ния обозпасности до- рожного движения, осстеребойного дви- жения автотранспорта, во избежание дорожно- транспортацих проис- пиставий необходимо дополнительное выда- ление финапсовых средств в размере 7500,0 тыс. рухойей на зимиес содержание данной дороги прога- женносты о 274,5 км, в том числе 2409,8 км,								
полити вмочнай ремонут адинаку убочил т.д.); миномнение работ по замимау содержанию (очитата проезжой части, обочин от снега, уборка снежных вылов, разбрасывание снега волле средств обуст-ройства дороги, а так-же россыпь ПГМ на перевальных учествах и т.д.) на ноябрь, де-кабрь меемы техущего гоза не предусмогрены; а целях обеспечения безопасности дорожного движения, бесперебойного движения вкотодательную доложного движения, бесперебойного движения вкотодательную предусмогреный деля проемно движения, бесперебойного движения вкотодательную предусмогреный п								
монт, залиаку трещин, подсынку обочин т.д., выполнение работ по зимнему соцержанию (очнета проезяей части, обочин от снега, уборка сисквых валов, раибрасывание спета воля серелей обустройства дороги, а также россыпь ПІ М на перевальных участках и т.д.) на поябрь, дестройства дороги, а также россыпь ПІ М на перевальных участках и т.д.) на поябрь, дестробного дви не перевальных участках и т.д.) на поябрь, дестробного дви дверхемотреный, в целях обеспечения безопасности дорожно-транспортиа, при дверхемотренный, в целях обеспечения безопасности дорожно-транспортиах происменных при дверхемотренных при дверхемот								
подемых обочни т. д.); выполнение работ по зиммему содержанию (очиста проезжей части, обочи от систа, уборха спектых валов, разбрасывание систа полас средств обустройства дороги, а также россыпы ПП М на перемальных участих и т.д.) на нозбря, де- кабрь меекци текущего года не предусмогреныя, в целях обеспечения безопасности дорожно-правиления довожно-правиления, в селя обеспечения безопасности дорожно-правиления, в предусмогреных предусмогреных предусмогреных предусмогреных предусмогреных предусмогреных предусмогреных предусмогреных промежения, безопасности дорожно-правилениях промежения довожнениях обеспечениях обеспечениях обеспечениях безопасности дорожно-правилениях промежениях обеспечениях обе								
выполнение работ по импеку содержанию (очистка проезжей части, обочин от снета, уборка снежных вылов, разбрасьвание снета возле средств обустройства дороги, а также россеить ПТМ на перевальных участках и т.д.) на ноября, декабря месяцы текущего гола не предусмотреный, в целях обеспечения безопасности до-рожилого движения, бесепечебийного движения, бесепечебийного движения, бесепечебийного движения, бесепечебийного движения, бесепечебийного движения, бесепечебийного движения автотранспортных происе имествий необходимо дополнительное выделение финансовых средств в размере 7500,0 тыс. рублей в заминее содержание двинной дороги протяжению двинной дороги протяженностью 274,5 км, а в том числе 2409,8 тыс. рублей – кредиторская залюменность за 2017								
зимпему содержанию (очистка проекжей части, обочин от спета, уборка снежных валов, рабрасывание снета возле средств обустройства дороги, а также россывы ПГМ на перевальных участках и т.д.) из покфр., де-кабрь месяцы текущего года не предускотрены, в целях обеспечения безопасности дорожного движения, бесперебойного движения, бесперебойного движения, бесперебойного движения, а избежание дорожно-транспорта, в оизбежание дорожно-транспортанах происшествий необходимо дополнительное выделение финансовых средств в размере 7500,0 тыс. рублей на зименее содержание данной дороги протяженность за 24,5 км, в том числе 249,8 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017								
(сочистка проезжей часих, обочин от снега, уборка снежных валов, разбрасывание снега волие средств обустройства, дороги, а также россамы ППМ на перевальных участках и т.д.) на ножбры, де-кабрь месяцы текущего года пе предусмотрены; в целях обеспечения безопасности дорожного движения, бесперебойного движения, бесперебойного движения, бесперебойного движения автогранспорта, вы избежание дорожно-транспортных происпестий необходимы дологнительное выделение финансовых средств в размер 7500,0 тыс. рублей на зимиее содержание данной дороги протажениюстью 274,5 км, в том числе 2409,8 тыс. рублей - кредиторская задолженность за 2017 час.								
части, обочин от снета, уборка снежных валов, разбрасывание снета возла средств обустройства дорги, а также россыпь ШМ на перевальных участках и т.д.) на ноябрь, декабрь месяцы текущего года не предусхотрены; в целих обеспечения безопасности дорожного движения, беспечебного движения, беспечебного движения, беспечебного движения, беспечебного движения, беспечебного движения автогранспорта, во избежащие дорожного движения срежности драгистринах прочепествий необходимо дополнительное выделение финансовых средств в размере 7500,0 тыс. рублей и а зимнее содержание данной дороги протаженностью 274-5 км, в том чнепе 2409,8 тыс. рублей — кредиторская задолженность за 2017-6 км.								
уборка снежных валов, разбарьавание снега возле средств обустройства дороги, а также россыпи. ПТМ на перевальных участках и л.д.) на ноябрь, де-кабрь месяцы текущего года не предусмотренн; в целях обеспечения безопасности дорожного движения, бесперебойного движения, бесперебойного движения, бесперебойного движения, бесперебойного движения, бесперебойного движения, бесперебойного движения автогранспорта, во избежание дорожнотранспорта, по движение д								
разбрасывание снета возие средств обустройства дороги, а также россыпь ПГМ на перевальных участках и т.д.) на ноябрь, де-кабрь мезпы текущего года не предусмотрены; в целях обеспечения безопасности доды обеспечения безопасности дыжения, бессперобинот движения автогранспорта, во избежание дорожно-транспортых проне транспортых проне пествий необходимо дополнительное выделение финансовых средств в размере 7500,0 тыс. рублей на зимнее содержание данной дороги протяженностью 274,5 км, в том числе 2409,8 тыс. рублей – кредиторская задолжженность а 2017								
воле средств обуст- ройства дороги, а так- же россыть ПГМ на перевальных участках и т.д.) на ноябрь, де- кабрь месяцы текупего года не предусмотре- ны; в целях обсепече- ния безопасности до- рожного движения, бесперебойного дви- жения автотранспорта, во избежание дорожно- транспортных проис- шествий необходимо дополнительное выде- ление финансовых средств в размере 7500,0 тыс. рублей на зимиее содержание данной дороги протя- женщостью 274,5 км, в том числе 2409,8 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017								разбрасывание снега
ройства дороги, а также россыпь ПГМ на перевальных участках и т.л.) на ноябрь, де- кабрь месяцы текущего года не предусмотре- ны; в целях обеспече- ним безопасности до- рожного движения, бесперебойного дви- жения автогранспорта, во избежание дорожно- транспортных проис- шествий необходимо дополительное выде- дение финансовых средств в размере 7500,0 тыс. рублей на зимнее содержание данной дороги протя- женностью 274,5 км, в том числе 2409,8 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017								
же россыть ПГМ на перевальных участках и т.л.) на поябрь, де- кабрь месяцы текущего года не предусмотре- вы; в целях обеспечения безопасности до- рожного движения, бесперебойного дви- жения автогранспорта, в избежание дорожного транспортных проис- шествий необходимо дополнительное выда- деление финансовых средств в размере 750,0 тыс. рублей на зимнее содержание данной дороги протя- женностью 274,5 км, в том числе 2409,8 тыс. рублей – кредлунгорская задолженность за 2017								
перевальных участках и т.д.) на ноябрь, де- кабрь месяцы текущего года не предусмотре- ны; в целях обеспечения безопасности до- рожного движения, бесперебойного дви- жения автотранспорта, во избежание дорожно- транспортных проис- шествий необходимо дополнительное выде- ление финансовых средств в размере 7500,0 тыс. рублей на зимнее содержание данной дорог прога- женностью 274,5 км, в том числе 2409,8 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017								
и т.д.) на ноябрь, де- кабрь месяцы текущего года не предумотре- ны; в целях обеспече- ния безопасности до- рожного движения, бесперебойного дви- жения автотранспорта, во избежание дорожно- транспортных проис- шествий необходимо дополнительное выде- ление финансовых средств в размере 7500,0 тыс. рублей на зимиее содержание данной дороги протя- женностью 274,5 км, в том числе 2409,8 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017								
кабрь месяцы текущего года не предусмотрень; в целях обеспечения безопасности дорожного движения, бесперебойного движения, бесперебойного движения автогранспорта, во избежание дорожнотранспортацы происществий необходимо дополнительное выделение финансе выделение финансе выделение финансе выделение финансе выделение финансе двеной делега в размере 7500,0 тыс. рублей на зимнее содержание данной дороги прогаженностью 274,5 км, в том числе 2409,8 тыс. рублей – кредиторская задолженность а 2017								
года не предусмотрения; в целях обеспечения; в целях обеспечения безопасности дорожного движения, бесперебойного движения автотранспорта, во избежание дорожнотранспортных проистранспортных проистранспортных проистранспортных проистранспортных проистранспортных проистранспортных проистранспортных проистранспортных размере деятельное выделение финансовых средств в размере 7500,0 тыс. рублей на зимнее содержание данной дороги протяженностью 274,5 км, в том числе 2409,8 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017								
ны; в целях обеспечения безопасности дорожного движения дорожного движения бесперебойного движения автогранспорта, во избежание дорожного транспортных происшествий необходимо дополнительное выделение финансовых средств в размере 7500,0 тыс. рублей на зимнее содержание данной дороги протяженностью 274,5 км, в том числе 2409,8 тыс. рублей редиторская задолженность за 2017								
ния безопасности дорожного движения, беспера дви-жения, беспера дви-жения автотранспорта, во избежание дорожнотранспортнах происшеству неможения происшеству неможения об дополнительное выделение финансовых средств в размере 7500, тублей на зимне содержание данной дороги протяженность 249,4,5 км, в том числе 249,4 кы, в том числе 249,8 кыс. рублей — кредиторская задолженность за 2017								
рожного движения, бесперебойного движения автотранспорта, во избежание дорожнотранспортных происшествий необходимо дополнительой выделение финансовых средств в размере 7500,0 тв. рублей на зимнее содержание данной дороги протяженностью 274,5 км, в том числь 2409,8 том целе 2409,8 том целе 2409,8 том числь рублей – кредиторская задолженность за 2017								
бесперебойного движения автотранспорта, во избемения проистранспортных проистранспортных проистранспортных проистранспортных проистранспортных проистранспортных проистранспортных средствение финансовых средствение финансовых средствение данной дороги протяженностью 274,5 км, в том числе 2409,8 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017								
жения автотранспорта, во избежание дорожнотранспортных происшествий необходимо дополнительное выделение финансовых средств в размере 7500,0 тыс. рублей на зимнее содержание данной дороги прогяженностью 274,5 км, в том числе 2409,8 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017								
во избежание дорожно- транспортных проис- шествий необходимо дополние выде- ление финансовых средств в размере 7500,0 тыс. рублей на зимнее содержание данной дороги протг- женностъта женностъта женностъта том числе 2409,8 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017								
транспортных происшествий необходимо дополнительное выделение финансовых средств в размере 7500,0 тыс. рублей на зимнее содержание данной дороги протяженностью 274,5 км, в том числе 2409,8 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017								
шествий необходимо дополнительное выделение финансовых средств в размере 7500,0 тыс. рублей на зимае содержание данной дороги протяженностью 274,5 км, в том числе 2409,8 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017								
дополнительное выделение финансовых средств в размере 7500,0 тыс. рублей на зимнее содержание данной дороги протяженностью 274,5 км, в том числе 2409,8 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017								
ление финансовых средств в размере 7500,0 тыс. рублей на зимнее содержание данной дороги протяженностью 274,5 км, в том числе 2409,8 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017								
средств в размере 7500,0 тыс. рублей на зимнее содержание данной дороги протя- женностью 274,5 км, в том числе 2409,8 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017								
7500,0 тыс. рублей на зимнее содержание данной дороги протяженностью 274,5 км, в том числе 2409,8 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017								
зимнее содержание данной дороги протяженностью 274,5 км, в том числе 2409,8 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017								
данной дороги протяженностью 274,5 км, в том числе 2409,8 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017								
женностью 274,5 км, в том числе 2409,8 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017								
том числе 2409,8 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017								
рублей – кредиторская задолженность за 2017								
задолженность за 2017								
								год

1	3		4	5	6			7		8
Итого по 7 разделу	итого	952051,50000	181984,00000	191988,40000	205355,20000	185271,10000	187452,80000			
	федераль- ный бюд- жет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республи- канский бюджет	952051,50000	181984,00000	191988,40000	205355,20000	185271,10000	187452,80000			
	внебюд- жетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
			8 N	Лероприятия по без	вопасности дорожно	го движения	l			
8.1. Мероприятия по	итого	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2017-	Миндор-	в подпрограмме «По-
безопасности дорожного движения	федераль- ный бюд- жет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2021 гг.	транс РТ	вышение безопасности дорожного движения на 2017-2021 годы»
	республи- канский бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			предусмотрены сред- ства в объеме 40000 тыс. рублей на устрой-
	внебюд- жетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			ство разметки, улично- го освещения, установ- ке дорожных знаков в подпрограмме безо- пасность. Устройство весогабаритного кон- троля, модернизация комплексов фотови- деофиксации
Итого по 8 разделу	итого	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	мероприя	тия финанс	ируются по подпрограм-
	федераль- ный бюд- жет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		шение безог г на 2017-202	пасности дорожного 21 годы»
	республи- канский бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	внебюд- жетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
				9. Мероприятия по	транспортной безо	пасности				
9.1. Мероприятия по транспортной безопасности	итого федераль- ный бюд- жет	12710,40000 0,00000	3000,00000 0,00000	1055,70000 0,00000	3099,00000 0,00000	2761,60000 0,00000	2794,10000 0,00000	2017- 2021 гг.	Миндор- транс РТ	в соответствии с Федеральным законом от 9 февраля 2007 г.

1	3		4	5	6			7		8
	республи- канский бюджет	12710,40000	3000,00000	1055,70000	3099,00000	2761,60000	2794,10000			№ 16-ФЗ «О транс- портной безопасности» необходимо обязатель-
	внебюд- жетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			ное проведение категорирования и оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, в том числе 1055,7 тыс. рублей — кредиторская задолженность за 2017 год
Итого по 9 разделу	итого	12710,40000	3000,00000	1055,70000	3099,00000	2761,60000	2794,10000			
	федераль- ный бюд- жет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республи- канский бюджет	12710,40000	3000,00000	1055,70000	3099,00000	2761,60000	2794,10000			
	внебюд- жетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	_	T T			перевозке грузов и		T	T	T	T
10.1. Оплата услуг по	ИТОГО	36738,90000	6836,20000	7314,70000	8093,40000	7204,90000	7289,70000	2017-	Миндор-	в 2016 году возросла
перевозке грузов и пас- сажиров	федераль- ный бюд- жет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2019 гг.	транс РТ	величина прожиточно- го минимума по рес- публике Тыва для тру-
	республи- канский бюджет	36738,90000	6836,20000	7314,70000	8093,40000	7204,90000	7 289,7			доспособного населения согласно постановлению Правительства
	внебюд- жетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			Республики Тыва от 16 марта 2016 г. № 66, на 10,4 процента (в 2015 году величина составляла 8971 руб., а в 2016 г. — 9907 руб.), также увеличилась величина накладных расходов с 11,7 до 20 процентов, сметная прибыль — с 8 до 15 процентов согласно распоряжению Минтранса Российской

			1							* 20
Итого по 10 разделу	итого	36738,90000	6836,20000	7314,70000	8093,40000	7204,90000	7289,70000			Федерации от 28 марта 2014 г. № МС-25-р, применен индекс дефлятор 5,55 согласно письму Минстроя России от 19 февраля 2016 г. № 4688-ХМ/05; в связи с чем количество дней плавания навигационного периода в 2016 году сократилось на 33 дня; в соответствии с Кодексом о внутреннем водном транспорте с изменениями от 3 июля 2016 г. и соответствующим техническим характеристикам паромов перевозка будет осуществлена на 33 дня меньше планируемых, тогда как требуется проведение перевозки до 25 октября
	федераль- ный бюд- жет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республи- канский бюджет	36738,90000	6836,20000	7314,70000	8093,40000	7204,90000	7289,70000			
	внебюд- жетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	•	•	11. Обследова	ние и диагностика	автомобильных до	рог и сооружений н	а них			
11.1. Обследование и	итого	15503,90000	4000,00000	300,00000	7500,00000	1841,10000	1862,80000	2017-	Миндор-	обследование и диаг-
диагностика региональных автомобильных дорог и сооружений на них	федераль- ный бюд- жет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2019 гг.	транс РТ	ностика региональных автодорог и сооружений на них

1	3	1	4	5	6			7		8
-	республи- канский бюджет	15503,90000	4000,00000	300,00000	7500,00000	1841,10000	1862,80000	·		
	внебюд- жетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
Итого по 11 разделу	итого	15503,90000	4000,00000	300,00000	7500,00000	1841,10000	1862,80000			
	федераль- ный бюд- жет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республи- канский бюджет	15503,90000	4000,00000	300,00000	7500,00000	1841,10000	1862,80000			
	внебюд- жетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
						жимости дорожного				
12.1. Проведение работ	итого	14839,20000	3000,00000	2826,70000	3456,80000	2761,60000	2794,10000	2017-	Миндор-	проведение работ в
в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости	федераль- ный бюд- жет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2021 гг.	транс РТ	целях государственной регистрации и прав на объекты недвижимости
дорожного хозяйства	республи- канский бюджет	14839,20000	3000,00000	2826,70000	3456,80000	2761,60000	2 794,1			дорожного хозяйства, вновь построенных и принимаемых в собст-
	внебюд- жетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			венность Республики Тыва; в целях исполнения распоряжения Правительства Республики Тыва от 26 июня 2015 г. № 281-р «Об утверждении планаграфика межевания и паспортизации автомобильных дорог Республики Тыва» необходимо к 2021 году осуществить мероприятия по межеванию и паспортизации дорог на сумму 18514,640 тыс. рублей; заключение госу-

1	3		4	5	6			7		8
										дарственного контракта планируется в III квартале 2017 г., в том числе 98,57535 тыс. рублей – кредиторская задолженность за 2017 год
Итого по 12 разделу	итого	14839,20000	3000,00000	2826,70000	3456,80000	2761,60000	2794,10000			l
	федераль- ный бюд- жет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	республи- канский бюджет	14839,20000	3000,00000	2826,70000	3456,80000	2761,60000	2794,10000			
	внебюд- жетные источники	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
		•	13.	Мероприятия по уг	правлению дорожн	ым хозяйством		•		
13.1. Мероприятия по	итого	633767,00000	115998,30000	116509,80000	140697,60000	129518,10000	131043,20000	2017-	Миндор-	содержание ГКУ «Ту-
управлению дорожным хозяйством	феде- ральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2021 гг.	транс РТ	ваавтодор», в том чис- ле налог на имущество
	респуб- ликан- ский бюджет	633767,00000	115998,30000	116509,80000	140697,60000	129518,10000	131043,20000			
	внебюд- жетные источни- ки	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
Итого по 13 разделу	итого	633767,00000	115998,30000	116509,80000	140697,60000	129518,10000	131043,20000		•	•
	феде- ральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	респуб- ликан- ский бюджет	633767,00000	115998,30000	116509,80000	140697,60000	129518,10000	131043,20000			

1	3		4	5	6			7		8
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		I.	-
	жетные	,	,	,	,		,			
	источни-									
	ки									
			14.	Резерв средств на л	иквидацию стихи	йных бедствий		•		
14.1. Резерв средств на	итого	38810,13522	8000,00000	7994,63522	8000,00000	7364,40000	7451,10000	2017-	Миндор-	резерв средств на лик-
ликвидацию стихии	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2021 гг.	транс РТ	видацию последствий
	ральный									от разрушений на объ-
	бюджет									ектах дорожно-
	респуб-	38810,13522	8000,00000	7994,63522	8000,00000	7364,40000	7451,10000			транспортной инфра-
	ликан-									структуры, вызванных
	ский									гидрометеорологиче-
	бюджет									скими условиями
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные									
	источни-									
	ки									
Итого по 14 разделу	итого	38810,13522	8000,00000	7994,63522	8000,00000	7364,40000	7451,10000			
	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	ральный									
	бюджет									
	респуб-	38810,13522	8000,00000	7994,63522	8000,00000	7364,40000	7451,10000			
	ликан-									
	ский									
	бюджет									
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные									
	источни-									
	ки									
		T			ии местным бюдже		_	1	T	T
15.1. Предоставление	итого	409622,98000	141343,08000	131077,20000	1983,50000	67143,60000	68075,60000	2017-	Миндор-	проектирование,
субсидий местным бюд-	феде-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	2019 гг.	транс РТ	строительство, рекон-
жетам на капитальный	ральный									струкция, капитальный
ремонт и ремонт авто-	бюджет									ремонт и ремонт авто-
мобильных дорог обще-	респуб-	409622,98000	141343,08000	131077,20000	1983,50000	67143,60000	68075,60000			дорог местного значе-
го пользования населен-	ликан-									ния и искусственных
ных пунктов в размере	ский									сооружений на них, в
не менее 5 процентов	бюджет									том числе 540,0 тыс.
общего объема бюджет-	1									рублей – кредиторская
ных ассигнований										задолженность за 2017

1	3		4	5	6			7		8
Дорожного фонда Республики Тыва	внебюд- жетные источни- ки	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			год (в том числе в рам- ках реализации нацио- нального проекта «Безопасные и качест- венные автомобильные дороги» (не менее 15 км ежегодно)
Итого по 15 разделу	Итого	409622,98000	141343,08000	131077,20000	1983,50000	67143,60000	68075,60000			
	феде- ральный бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	респуб- ликан- ский бюджет	409622,98000	141343,08000	131077,20000	1983,50000	67143,60000	68075,60000			
	внебюд- жетные источни- ки	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
					Республики Тыва					
16.1.1 D	Т	45,000,0000			ьных дорог и соору		0.4.200.00000	2010	1.6	T
16.1.1. Ремонт автомо- бильной дороги Аба- кан – Ак-Довурак, уча- сток км 338+000 - км	итого феде- ральный бюджет	45 000,00000 21 195,00000	0,00000	0,00000	45 000,00000 21 195,00000	0,00000 0,00000	84 300,00000 84 300,00000	2019- 2021 гг.	Миндор- транс РТ	прирост протяженно- сти автодорог общего пользования регио- нального или межму-
408+720	респуб- ликан- ский бюджет	23 805,00000	0,00000	0,00000	23 805,00000	0,00000	0,00000			ниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (в 2019 году –
	внебюд- жетные источни- ки	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			4,372 км; в 2021 году – 8,0 км: - реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)
16.1.2. Ремонт автодороги «Подъезд к с. Бай- Хаак», участок км 15+000 - 24+000	итого феде- ральный бюджет	45 000,00000 21 195,00000	0,00000 0,00000	0,00000 0,00000	45 000,00000 21 195,00000	0,00000 0,00000	33 144,60000 0,00000	2019- 2021 гг.	Миндор- транс РТ	во исполнение Постановления Правительства Республики Тыва от 5 июля 2016 г. № 281 (в 2019 году — 7,964 км, в 2021 году — 4 км: реализация в рамках национального проекта

1	3		4	5	6			7		8
	респуб- ликан- ский бюджет	23 805,00000	0,00000	0,00000	23 805,00000	0,0000	33 144,60000			«Безопасные и качественные автомобильные дороги»)
	внебюд- жетные источни- ки	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,0000	0,00000			
16.1.3. Ремонт автомо-	ИТОГО	122 966,10000	0,00000	0,00000	122 966,10000	0,00000	0,00000	2019-	Миндор-	данный объект вклю-
бильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 - км 76+220	феде- ральный бюджет	56 779,30000	0,00000	0,00000	56 779,30000	0,00000	0,00000	2021 гг.	транс РТ	чен в «Карту убитых дорог» Общероссий- ским Народным Фрон-
	респуб- ликан- ский бюджет	66 186,80000	0,00000	0,00000	66 186,80000	0,00000	0,00000			том по Республике Тыва, ликвидация пучения грунтов, приведение автодороги в
	внебюд- жетные источни- ки	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			нормативное состояние (в 2019 году — 11,263 км - реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)
16.1.4. Ремонт автомо-	итого	30 000,00000	0,00000	0,00000	30 000,00000	0,00000	52 500,00000	2019-	Миндор-	прирост протяженно-
бильной дороги Чадан – Ак-Довурак, км 1+080 - км 28+000	феде- ральный бюджет	14 130,00000	0,00000	0,00000	14 130,00000	0,00000	52 500,00000	2020 гг.	транс РТ	сти автодорог общего пользования регионального или межму-
	респуб- ликан- ский бюджет	15 870,00000	0,00000	0,00000	15 870,00000	0,00000	0,00000			ниципального значения, соответствующих нормативным требованиям (В 2019 году –
	внебюд- жетные источни- ки	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			2,718 км; в 2021 году – 5,0 км: - реализация в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)
Итого по 16.1 разделу	итого	412910,70000	0,00000	0,00000	242966,10000	0,00000	169944,60000			,
	феде- ральный бюджет	250099,30000	0,00000	0,00000	113299,30000	0,00000	136800,00000			

1	3		4	5	6			7		8
	респуб-	162811,40000	0,00000	0,00000	129666,80000	0,00000	33144,60000			
	ликан-	ŕ		,		r	,			
	ский									
	бюджет									
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные									
	источни-									
	КИ		162.6		<u> </u> бюджетам (Кызыло					
16.2.1. Предоставление	итого	684000,00000	0,00000	0,00000	228000,00000	228000,00000	228000,00000	2017-	Миндор-	реконструкция, капи-
субсидий местным бюд-	феде-	648000,00000	0,00000	0,00000	216000,00000	216000,00000	216000,00000	2019 гг.	транс РТ	тальный ремонт и ре-
жетам на капитальный	ральный									монт автодорог мест-
ремонт и ремонт авто- мобильных дорог обще-	бюджет									ного значения и искус- ственных сооружений
го пользования населен-	респуб-	36000,00000	0,00000	0,00000	12000,00000	12000,00000	12000,00000			на них. В период с
ных пунктов в размере	ликан-									2019-2021 года предос-
не менее 5 процентов	ский									тавление субсидий на
общего объема бюджет-	бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	1		Кызылскую агломера-
ных ассигнований До-	внебюд- жетные	0,0000	0,00000	0,0000	0,00000	0,00000	0,0000			цию в размере
рожного фонда Респуб-	источни-									228000,0 тыс. рублей
лики Тыва	ки									$(\Phi Б - 216000,0 \text{ тыс.}$
										рублей, РБ – 12000,0
										тыс. рублей) в рамках
										реализации нацио-
										нального проекта «Безопасные и качест-
										«ъезопасные и качест- венные автомобильные
										дороги» (не менее
										15 км ежегодно)
Итого по 16.2 разделу	итого	684000,00000	0,00000	0,00000	228000,00000	228000,00000	228000,00000			
	феде-	648000,00000	0,00000	0,00000	216000,00000	216000,00000	216000,00000			
	ральный		-,	-,,,,,,,,,						
	бюджет									
	респуб-	36000,00000	0,00000	0,00000	12000,00000	12000,00000	12000,00000	1		
	ликан-									
	ский									
	бюджет							1		
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000			
	жетные									
	источни-									
	КИ									

1	3		4	5	6			7	8
Итого по разделу 16	итого	1096910,70000	0,00000	0,00000	470966,10000	228000,00000	397944,60000		
	феде-	898099,30000	0,00000	0,00000	329299,30000	216000,00000	352800,00000		
	ральный								
	бюджет								
	респуб-	198811,40000	0,00000	0,00000	141666,80000	12000,00000	45144,60000		
	ликан-								
	ский								
	бюджет	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000		
	внебюд-	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
	жетные								
	источни- ки								
Всего по Подпрограмме:	1	8091038,83712	1214647,10000	1688476,31522	1979077,90000	1480523,52190	1728314,00000		
всего по глодпрограмме.	ИТОГО	·			·	·	·		
	феде-	3141697,27102	361898,14912	574462,80000	703584,60000	631976,72190	869775,00000		
	ральный								
	бюджет	10.10.0.11.7.5.10	0.505.40.05000	4444040 74700	4.00.000	0.40.7.4.5.00.00	0.50500 00000		
	респуб-	4949341,56610	852748,95088	1114013,51522	1275493,30000	848546,80000	858539,00000		
	ликан-								
	ский								
	бюджет	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
	внебюд- жетные	0,0000	0,00000	0,0000	0,0000	0,0000	0,00000		
	источни-								
	ки								
1	IXII								

Приложение № 2а к государственной программе Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы»

СВЕДЕНИЯ

о целевых показателях подпрограммы «Автомобильные дороги и дорожное хозяйство на 2019-2021 годы» государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы» в части мероприятий, направленных на обеспечение удвоения объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения в период 2013-2022 годов по сравнению с 2003-2012 годами

Наименование	Единица	2003 -	2013-					В том	числе:					Методика опре-
показателя	измерения	2012 гг.	2022 гг.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	деления показа-
														теля
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1. Протяженность	КМ	-	-	5297,182	5939,807	5984,079	7523,631	7562,631	7585,231	7601,831	7614,731	7627,631	7640,531	сумма строк 1.1
сети автомобильных														и 1.2
дорог общего поль-														
зования региональ-														
ного или межмуни-														
ципального и мест-														
ного значения на														
территории субъек-														
та Российской Фе-														
дерации, в том чис-														
ле:				2551 202	2212 525	225 (550	2201.021	2.120.021	2442 621	2450 221	2.452.121	2405.021	2407.021	
1.1. Сети автомо-	KM	-	-	2751,282	3312,507	3356,779	3381,031	3420,031	3442,631	3459,231	3472,131	3485,031	3497,931	по данным го-
бильных дорог об-														довой формы
щего пользования														федерального
регионального или														статистического
межмуниципального														наблюдения
значения				25.45.000	2627.200	2627.200	4142 (00	4142 (00	4142 (00	4142 (00	4142 (00	4142 (00	4142 (00	№ 1-ДГ
1.2. Сети автомо-	KM	-	-	2545,900	2627,300	2627,300	4142,600	4142,600	4142,600	4142,600	4142,600	4142,600	4142,600	по данным фе-
бильных дорог об-														дерального
щего пользования														статистического
местного значения														наблюдения

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, в том числе:	КМ	79	203	11,831	27,494	28,472	18,500	39,000	15,225	11,512	8,127	12,900	12,900	сумма строк 2.1 и 2.2
2.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	КМ	79	203	11,831	27,494	28,472	18,500	39,000	15,225	11,512	7,077	4,000	12,900	по данным годовой формы ферерального статистического наблюдения № 1-ДГ
2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	КМ		0	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	1,05	0,000	0,000	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ФД
3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог, в том числе:	КМ	-	54	11,831	3,600	15,722	0,000	18,500	0,000	4,000	0,000	0,000	0,000	сумма строк 3.1 и 3.2
3.1. Сети автомо- бильных дорог об- щего пользования регионального или межмуниципального значения	КМ	-	54	11,831	3,600	15,722	0,000	18,500	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	прирост протяженности введенных в эксплуатацию автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения в результате реконструкции

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
3.2. Сети автомо- бильных дорог об- щего пользования местного значения	КМ	-	0	0	0	0	0	0,0	0	0	0	0	0	прирост протяжен- ности введенных в эксплуатацию авто- мобильных дорог местного значения в результате реконст- рукции
4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортноэксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, в том числе:	КМ	-	131	0,000	23,894	12,750	0,000	20,500	15,225	11,512	8,127	4,000	12,900	сумма строк 4.1 и 4.2
4.1.Ссети автомо- бильных дорог об- щего пользования регионального или межмуниципального значения	км	-	131	0,000	23,894	12,750	0,000	20,500	15,225	11,512	7,077	4,000	12,900	прирост протяжен- ности введенных в эксплуатацию авто- мобильных дорог регионального или межмуниципального значения в резуль- тате реконструкции
4.2. Сети автомо- бильных дорог об- щего пользования местного значения		-	0	0	0	0	0	0	0	0	1,050	0	0	прирост протяжен- ности введенных в эксплуатацию авто- мобильных дорог местного значения в результате реконст- рукции

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
5. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортножеплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, в том числе:	КМ	-	-	3317,856	3461,726	3496,573	5121,387	5233,897	5304,423	5330,033	5415,728	5502,900	5591,057	сумма строк 5.1 и 5.2
5.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения	КМ	-	-	1554,356	1800,526	1835,373	1935,470	2039,480	2099,171	2112,961	2186,836	2261,696	2337,541	по данным годовой формы федерального статистического наблюдения № 1-ДГ: определяется как разница между общей протяженностью автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения на конец отчетного года и протяженностью автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям
5.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	КМ	-	-	1763,500	1661,200	1661,200	3185,917	3194,417	3205,252	3217,072	3228,892	3241,204	3253,516	по данным годовой формы федерально- го статистического наблюдения № 1- ФД

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
6. Прирост протяжен- ности автомобильных	КМ	48	63	4	35,019	35,17	132,56	121,71	120,8	26	87	88,5	89,5	сумма строк 6.1 и 6.2
дорог общего пользо-														
вания регионального														
(межмуниципального)														
и местного значения														
на территории субъ-														
екта Российской Фе-														
дерации, соответст-														
вующих норматив-														
ным требованиям к														
транспортно-														
эксплуатационным														
показателям, в ре-														
зультате капитально-														
го ремонта и ремонта														
автомобильных до-														
рог, в том числе:														
6.1. Сети автомо-	КМ	36	45	0,000	29,519	28,800	123,000	110,710	109,800	26,317	31,785	31,300	77,000	
бильных дорог обще-														
го пользования ре-														
гионального (межму-														
ниципального) значе-														
ния														
6.2. Сети автомо-	КМ	12	18	4,000	5,500	6,370	9,560	11,000	11,000	15,626	15,000	15,000	15,000	
бильных дорог обще-														
го пользования мест-														
ного значения														
6.3. Прирост доли					104,336	101,007	146,469	102,197	101,347	101,000	100,600	100,800	100,800	
протяженности авто-														
мобильных дорог														
общего пользования														
регионального или														
межмуниципального]											
и местного значения,														
соответствующих														
нормативным требо-														
ваниям к транспорт-														
но-эксплуатационным]											
показателям на 31]											
декабря отчетного														
года			ĺ											

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7.1. Количество и протяженность уникальных искусственных сооружений	(шт./ пог. м)	-	-	14/7609,18	14/7609,18	14/7609,18	14/7609,18	14/7609,18	14/7609,18	14/7609,18	14/7609,18	14/7609,18	14/7609,18	
7.2. Доля уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии	процентов	-	-	64,300	64,300	64,300	64,300	64,300	64,3*	57,100	57,100	57,100	57,100	показатель снижения доли уникальных искусственных сооружений, находящихся в предаварийном или аварийном состоянии, в результате осуществления мероприятий 2018 года по строительству, реконструкции, капитальному ремонту уникальных дорожных искусственных сооружений обеспечен в 2019 году (переходящий объект)
7.3. Доля протяженности автомобильных дорог Республики Тыва регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к их транспортноэксплуатационному состоянию	процентов			41,1	41,7	43,3	44,3	45,2	45,2	46,2	46,8	47,6	48,4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
7.4. Количество			-	-	-	-	-	-	-	90,9	81,8	72,7	63,6	
мест концентрации														
дорожно-														
транспортных про-														
исшествий (аварий-														
но-опасных участ-														
ков) на дорожной														
сети														
7.5. Доля дорожной	процен-		-	-	-	-	-	-	-	43,75	52	60,25	68,5	
сети городских аг-	тов													
ломераций, находя-														
щаяся в норматив-														
ном состоянии														
7.6. Доля автомо-	процен-		-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,08	0,08	0	
бильных дорог фе-	тов													
дерального и регио-														
нального значения,														
работающих в ре-														
жиме перегрузки														
7.7. Доля контрак-	процен-		-	-	-	-	-	-	-	10	20	40	53	
тов на осуществле-	тов													
ние дорожной дея-														
тельности в рамках														
национального про-														
екта, предусматри-														
вающих использо-														
вание новых техно-														
логий и материалов,														
включенных в Ре-														
естр новых и наи-														
лучших технологий,														
материалов и техно-														
логических решений														
повторного приме-														
нения, % в общем														
объеме новых госу-														
дарственных														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
контрактов на вы-														
полнение работ по														
капитальному ре-														
монту, ремонту и														
содержанию авто-														
мобильных дорог														
7.8. Доля контрактов	процен-									10	20	35	50	
на осуществление	тов													
дорожной деятель-														
ности в рамках на-														
ционального проек-														
та, предусматри-														
вающих выполнение														
работ на принципах														
контракта жизнен-														
ного цикла, преду-														
сматривающего														
объединение в один														
контракт различных														
видов дорожных														
работ, % в общем														
объеме новых госу-														
дарственных кон-														
трактов на выпол-														
нение работ по ка-														
питальному ремон-														
ту, ремонту и со-														
держанию автомо-														
бильных дорог														
7.9. Количество по-										28,2	26,1	23,3	20	
гибших в дорожно-														
транспортных про-														
исшествиях, человек														
на 100 тысяч насе-														
ления														

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
					I	Т одпрограмма	а 2 «Транспор	т на 2017-201	9 годы»					
1. Выполнение авиа-	часов в				550,000	619,000	544,000	519,000	816,24	820,0	825,0	830,0	835,0	ведомственная
рейсов по производст-	год													статистика
венно-хозяйственной														
деятельности, в том														
числе лесоохране и														
санавиации														
2. Фактический годо-	тыс. чел.			28,000	27,900	29,000	29,300	30,100	27,787	30,500	30,800	31,600	32,800	ведомственная
вой пассажиропоток	в год													статистика
всех аэропортовых														
комплексов на терри-														
тории субъекта Рос-														
сийской Федерации														
3. Пассажирооборот	млн. пасс.			653,9	676,0	704,7	658,2	686,7	686,7	686,5	813,900	821,800	822,600	органы статисти-
автомобильного	KM													ки
транспорта общего														
пользования														
4. Грузооборот авто-	млн. тн.			257,9	294,3	234,8	194,6	196,4	162,4	239,500	242,500	244,900	250,700	органы статисти-
мобильного транспор-	KM													ки
та									•	7.2010				
_								орожного дви						
Доля дорожно-	процентов			38,900	37,500	41,200	530	539	530	35,240	30,580	28,630	27,890	отчеты ГИБДД
транспортных проис-														
шествий, совершению														
которых сопутствова-														
ло наличие неудовле-														
творительных дорож-														
ных условий, в общем														
количестве дорожно-														
транспортных проис-														
шествий														

Примечание:

- 1. В графах «2013 год», «2014 год», «2015 год», «2016 год», «2017 год» и «2018 год» указаны фактически достигнутые величины показателей за соответствующий год.
 - 2. В графах «2019 год», «2020 год», «2021 год» и «2022 год» указаны планируемые величины показателей за соответствующий год.

к государственной программе Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ программных мероприятий подпрограммы «Транспорт на 2017-2021 годы» государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы»

										(тыс. рублей
Наименование	Источни-	C	умма финансиро	вания из рес	публиканско	го бюджета		Сроки	Ответст-	Ожидаемый
мероприятия	ки финан-	всего	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	испол-	венные за	результат
	сирования							нения	исполне-	• •
	•								ние	
1	2	3	4	5	6			7	8	9
			1. Разви	тие авиации	общего назн	ачения	•	•		
			1.	1. Аэропорто	вый комплек	c				
1.1.1. Объекты инве-	итого	543 637,80	543 637,80	0,00	0,00	0,00	0,00	2017 г.	ФКП	завершение
стиционного проекта	феде-	435 100,00	435 100,00	0,00	0,00	0,00	0,00		«Аэропорт	реконструкции
«Реконструкция аэро-	ральный	•							Кызыл»	федеральных
портового комплекса	бюджет								(по согла-	объектов,
(г. Кызыл)»	республи-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		сованию),	включая свето-
	канский	,	ŕ	ŕ					ФГУП	сигнальную
	бюджет								«Госкор-	систему
	внебюд-	108 537,80	108 537,80	0,00	0,00	0,00	0,00		порация по	
	жетныеи-	•							ОрВД» (по	
	сточники								согласова-	
									нию)	
1.1.2. Объекты софи-	ИТОГО	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2017-	Миндор-	развитие аэро-
нансирования инве-	феде-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2021 гг.	транс РТ,	портовой ин-
стиционного проекта	ральный								Минстрой	фраструктуры.
«Реконструкция аэро-	бюджет								РТ, Мин-	Исполнение
портового комплекса									земимуще-	обязательств
(г. Кызыл)»									ства РТ	
			T			1			1 0 1	
1	2	3	4	5	6			7	8	9

	республи- канский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			по софинансированию инвестиционного
	внебюд- жетные источни- ки	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			проекта «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)»
1.1.3. Подготовка	итого	1 000,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2017 г.	Миндор-	пакет докумен-
обоснования целесо- образности открытия аэропорта «Кызыл»	феде- ральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		транс РТ, Минстрой РТ, Мин-	тов для подго- товки распоря- жения Прави-
для международного сообщения.	республи- канский бюджет	1 000,00	1 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00		земиму- щества РТ	тельства Рос- сийской Феде- рации по откры-
	внебюд- жетные источни- ки	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			тию аэропорта «Кызыл» для международных полетов
1.1.4. Приведение со-	итого	5 491,38	1 991,38	0,00	3 500,00	3 221,90	3 259,80	2017-	Миндор-	приведение в
стояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатацион-	феде- ральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2021 гг.	транс РТ, админи- страции	нормативное состояние и обеспечение
ными требованиями	республи- канский бюджет	5 491,38	1 991,38	0,00	3 500,00	3 221,90	3 259,80		муници- пальных образова-	авиационной доступности отдаленных ко-
	внебюд- жетные источни- ки	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		ний (по согласо- ванию)	жуунов республики
Итого по разделу 1.1	итого	550 129,18	546 629,18	0,00	3 500,00	3 221,90	3 259,80		•	
	феде- ральный бюджет	435 100,00	435 100,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1	2	3	4	5	6			7	8	9
1	<u> </u>	J	4	J	U		1	/	1 0] フ

	республи- канский бюджет	6 491,38	2 991,38	0,00	3 500,00	3 221,90	3 259,80			
	внебюд- жетные источни-	108 537,80	108 537,80	0,00	0,00	0,00	0,00			
	КИ			1.2 Возлуши	ый транспорт					
1.2.1. Поддержание	ИТОГО	17 400,000	0,000	8 000,000	9 400,000	8 000,000	8 000,000	2017-	Миндор-	проведение
летной годности само- летов Pilatus PC-12	феде- ральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2021 гг.	транс РТ	годовой формы самолетов Pilatus PC-12
	республи- канский бюджет	17 400,000	0,000	8 000,000	9 400,000	8 000,000	8 000,000			
	внебюд- жетные источни- ки	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
1.2.2. Поддержание	итого	18 420,000	0,000	7 900,000	10 520,000	10 258,300	10 485,100	2017-	Миндор-	обеспечение
летной годности вертолетов Ми-8Т	феде- ральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2021 гг.	транс РТ	эксплуатации воздушных судов на мест-
	республи- канский бюджет	18 420,000	0,000	7 900,000	10 520,000	10 258,300	10 485,100			ных воздушных линиях, в т.ч. Перевозка
	внебюд- жетные источни- ки	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			пассажиров, авиационные виды работ.
1.2.3. Поддержание	итого	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2018-	Миндор-	
летной годности само- летов Ан-2	феде- ральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2021 гг.	транс РТ	
1	2	3	4	5	6			7	8	9

	республи- канский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
	внебюд- жетные источни- ки	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000				
1.2.4. Повышение ква-	итого	1 220,000	0,000	220,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000	2017-	Миндор-	формирование
лификации и перепод- готовка летно- технического состава	феде- ральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2021 гг.	транс РТ	кадрового потенциала и подготовка мобили-
	республи- канский бюджет	1 220,000	0,000	220,000	1 000,000	1 000,000	1 000,000			зационного ре- зерва граждан- ской и государ- ственной авиа-
	внебюд- жетные источни- ки	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			ции
1.2.5. Развитие авиа-	итого	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2017-	Миндор-	привлечение
ционных видов спорта	феде- ральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2021 гг.	транс РТ	детей и молоде- жи к занятиям авиационными
	республи- канский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			видами спорта, их военно- патриотическое
	внебюд- жетные источни- ки	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			воспитание, профессиональ- ная ориентация и развитие ин- тереса к авиаци- онной отрасли

1	2	3	4	5	6		7	8	9

1.2.6. Субсидии орга-	итого	12 083,000	0,000	2 083,000	10 000,000	10 000,000	10 000,000	2019-	Миндор-	привлечение
низациям воздушно-	федераль-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	2021 гг.	транс РТ	организаций
го транспорта на час-	ный бюд-									воздушного
тичное возмещение	жет									транспорта на
недополученных до-	республи-	12 083,000	0,000	2 083,000	10 000,000	10 000,000	10 000,000			выполнение
ходов, связанных с	канский									межрегиональ-
организацией авиа-	бюджет	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000			ных авиарейсов
перевозок пассажи-	внебюд-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			по маршруту Кызыл – Мос-
ров и багажа	жетные									кызыл – Мос- ква – Кызыл
	источники	40 122 000	0.000	10.202.000	20.020.000	20.250.200	20 407 100			ква – кызыл
Итого по разделу 1.2	итого	49 123,000	0,000	18 203,000	30 920,000	29 258,300	29 485,100			
	федераль-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
	ный бюд- жет									
	республи-	49 123,000	0,000	18 203,000	30 920,000	29 258,300	29 485,100			
	канский	,	,	,	,	,	,			
	бюджет									
	внебюд-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000			
	жетные									
	источники									
	T	1		звитие автомо			Ī	1	1	
2.1. Приобретение автобусов	итого	35 350,000	5 500,000	11 200,000	18 650,000	17 299,200	17 483,500	2017- 2021 гг.	Миндор- транс РТ.	обновление и модернизация
автобусов	федераль-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	202111.	муници-	подвижного
	ный бюд-								пальные	состава пред-
	жет								образова-	приятий, зани-
	республи-	30 600,000	4 000,000	9 600,000	17 000,000	15 649,200	15 833,500		ния (по	мающихся пас-
	канский								согласова-	сажиропере-
	бюджет	4.770.000	1.500.000	1 600 000	1.650.000	1.650.000	1 (50 000	4	нию)	возками авто-
	внебюд-	4 750,000	1 500,000	1 600,000	1 650,000	1 650,000	1 650,000			мобильным
	жетные									транспортом
	источники							<u> </u>		

1 2 3	4 5	6	7	8	9
-------	-----	---	---	---	---

Итого по разделу 2	итого	35 350,000	5 500,000	11 200,000	18 650,000	17 299,200	17 483,500	
1	федераль-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	ный бюд-							
	жет							
	республи-	30 600,000	4 000,000	9 600,000	17 000,000	15 649,200	15 833,500	
	канский							
	бюджет							
	внебюд-	4 750,000	1 500,000	1 600,000	1 650,000	1 650,000	1 650,000	
	жетные							
	источники							
Всего	ИТОГО	634 602,181	552 129,181	29 403,000	53 070,000	49 779,400	50 228,400	
	федераль-	435 100,000	435 100,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	ный бюд-							
	жет							
	республи-	86 214,381	6 991,381	27 803,000	51 420,000	48 129,400	48 578,400	
	канский							
	бюджет							
	внебюд-	113 287,800	110 037,800	1 600,000	1 650,000	1 650,000	1 650,000	
	жетные							
D 6	источники	00.064.201	0.401.201	20, 402,000	52.070.000	40.770.400	50.220.400	
Всего без средств	ИТОГО	90 964,381	8 491,381	29 403,000	53 070,000	49 779,400	50 228,400	
ФАИП	федераль-	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	
	ный бюд-							
	жет	06.214.201	6.001.201	27 002 000	51 420 000	40.120.400	40.570.400	
	республи-	86 214,381	6 991,381	27 803,000	51 420,000	48 129,400	48 578,400	
	канский							
	бюджет	4.750.000	1.500.000	1 (00 000	1 (50 000	1 (50 000	1.650.000	
	внебюд-	4 750,000	1 500,000	1 600,000	1 650,000	1 650,000	1 650,000	
	жетные							
	источники							

Приложение № 4 к государственной программе Республики

^{*} - средства федерального бюджета по ФАИП (программная часть). Освоение идет через ФКП «Аэропорт Кызыл» ** - собственные средства ФГУП «Гокорпорация по ОрВД», предусмотренные на замену светосигнального оборудования

Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы»

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на 2017-2021 годы» государственной программы Республики Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы»

(тыс. рублей)

										(тыс. руолеи)
Наименование меро-	Источники	Сумма ф	ринансирова	ния из респуб	бликанского	бюджета (ты	с. руб.)	Сроки	Ответствен-	Ожидаемый результат
приятия	финанси-	всего	2017	2018	2019	2020	2021	исполне-	ные за испол-	
	рования							ния	нение	
1	2	3	4	5	6	7	7	8	9	10
	1. Мероприя	тия, направленн	ые на развит	ие системы п	редупрежден	ия опасного	поведения учас	тников доро	жного движения	
1.1. Оснащение техниче-	итого	109 826,08	5 633,50	10 304,48	93 888,10	81 125,80	81 372,10	2017-	Миндортранс	обеспечение безопасности
скими комплексами под-	федераль-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2021 гг.	PT	движения и общественной
разделений, осуществ-	ный бюд-									безопасности
ляющих контрольные и	жет									
надзорные функции в	республи-	109 826,08	5 633,50	10 304,48	93 888,10	81 125,80	81 372,10			
области БДД, стацио-	канский									
нарными и мобильными	бюджет									
комплексами видеофик-	внебюд-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
сации нарушений Пра-	жетные									
вил дорожного движе-	источники									
ния, включая доставку,										
проведение коммуника-										
ций (сетевая магистраль,										
электроснабжение), об-										
щестроительные работы										
(монтаж и установку										
комплексов видеофикса-										
ции) и техническое со-										
держание объектов										

1	2	3	4	5	6	7	7	8	9	10
1.2. Финансирование	итого	17 534,22	3 027,60	4 438,72	10 067,90	12 647,90	13 400,90	2017-	Миндор-	обработка данных

республи административных правонарушениях 1.3. Финансирование почтовых расходов по рассымх постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД 1.4. Приобретение франкировальной и конвертовальной машины 1.4. Приобретение франкировальной и конвертовальной машины 1.5. Финансирование почтовых расходов по рассымх постановлений по делам об административных правонарушениях в области БДД (марка) правонарушениях в области БДД (ма	работ по обработке данных камер видеофиксации и подготовке поста-	федераль- ный бюд- жет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2021 гг.	транс РТ	камер видеофиксации и подготовка постановлений по делам об
внебвод-жетные источники 0,00	новлений по делам об административных правонарушениях	республи- канский	17 534,22	3 027,60	4 438,72	10 067,90	12 647,90	13 400,90			административных правонарушениях в
почтовых расходов по рассылке постановлений по делам об административных правонарушениях ветиме источники 1.4. Приобретение франкуюровальной и конвертовальной и конвертовальной машины 1 365,30 0,0		жетные	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
рассыйся постановлений по делам об администрациям расонарушениях правонарушениях правональных правонарушениях правональных правонарушениях правонарушениях правональных правонарушениях правонарушениях правонарушениях правональных правонарушениях правональных правонарушениях правональных правональ	1.3. Финансирование	итого	24 131,50	7 100,00	7 762,00	9 269,50	9 350,50	9 565,50	2017-	Миндор-	рассылка постанов-
НИЯХ Канский Болжет Внебюд- метные источники Наборательной машины Наборательно	почтовых расходов по рассылке постановлений по делам об админист-	ный бюд-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2021 гг.	транс РТ	административных
1.4. Приобретение франкировальной и конвертовальной и конвертовальной и конвертовальной и конвертовальной и конвертовальной и конвертовальной машины 1 365,30 0,00	ративных правонаруше- ниях	канский	24 131,50	7 100,00	7 762,00	9 269,50	9 350,50	9 565,50			области БДД
1.4. Приобретение фран- кировальной и конвертовальной и конвертовальной и монвертовальной машины 1 365,30 оло оло оло оло оло оло оло оло оло ол		жетные	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
жег республиканский бюджет республиный бюджет республинанский бюджет республинанская	1.4. Приобретение фран-	итого	1 365,30	0,00	1 365,30	0,00	0,00	0,00	2017-	Миндор-	повышение собирае-
республи- канский бюджет внебюд- жетные источники Итого по разделу 1 итого республи- канский бюд- жет республи- канский бюджет республи- канский бюджет	кировальной и конвертовальной машины	ный бюд-	0,00		0,00		0,00	0,00	2021 гг.	транс РТ,	мости штрафов по
Внебюд-жетные источники Итого по разделу 1 итого 152 857,10 15 761,10 23 870,50 113 225,50 103 124,20 104 338,50 федеральный бюджет 152 857,10 15 761,10 23 870,50 113 225,50 103 124,20 104 338,50 103 124,20 104 338,50 103 124,20 104 338,50 103 124,20 104 338,50 103 124,20 104 338,50 105 105 105 105 105 105 105 105 105 1		республи- канский	1 365,30	0,00	1 365,30	0,00	0,00	0,00			
федераль- ный бюд- жет республи- канский бюджет		внебюд- жетные	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
ный бюд- жет республи- канский бюджет	Итого по разделу 1	итого	152 857,10	15 761,10	23 870,50	113 225,50	103 124,20	104 338,50			
республи- канский бюджет 152 857,10 15 761,10 23 870,50 113 225,50 103 124,20 104 338,50		ный бюд-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
1 2 3 4 5 6 7 7 8 0 10		республи- канский	152 857,10	15 761,10	23 870,50	113 225,50	103 124,20	104 338,50			
	1	2	2	1 4	5	6	7	7	0	1 0	10

	внебюд- жетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	<u>'</u>	2. Мероприяти	я, направленн	ые на обеспе	чение безопас	ного участия де	етей в дорожно	м движении		
2.1. Введение паспортов	ИТОГО	40,00	10,00	30,00	0,00	0,00	0,00	2017-	Минобрнау-	обеспечение безопас-
дорожной безопасности образовательных учреж- дений в дошкольных и	федераль- ный бюд- жет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2021 гг.	ки РТ, Управление ГИБДД	ности движения и общественной безопасности, профилактика
образовательных учреждениях республики в 2017-2019 годах	республи- канский бюджет	20,00	0,00	20,00	0,00	0,00	0,00		МВД по РТ (по согласованию)	дтп
	внебюд- жетные источники	20,00	10,00	10,00	0,00	0,00	0,00			
2.2. Обеспечение дея-	итого	30,00	10,00	0,00	20,00	20,00	20,00	2017-	Минобрнау-	повышение правового
тельности и популяриза- ция детского обществен- ного движения юных	федераль- ный бюд- жет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2021 гг.	ки РТ, Управление ГИБДД	сознания несовер- шеннолетних участ- ников дорожного
инспекторов движения (ЮИД) в дошкольных и образовательных учреж-	республи- канский бюджет	20,00	10,00	0,00	10,00	10,00	10,00		МВД по РТ (по согласованию)	движения, ответственности и культуры безопасного поведе-
дениях	внебюд- жетные источники	10,00	0,00	0,00	10,00	10,00	10,00			ния на дороге
2.3. Подготовка и созда-	итого	960,00	210,00	290,00	460,00	396,40	396,40	2017-	Миндор-	повышение правового
ние информационно- пропагандистских теле- радиопрограмм, направ-	федераль- ный бюд- жет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2021 гг.	транс РТ, Минобрнау- ки РТ,	сознания несовер- шеннолетних участ- ников дорожного
ленных на участников дорожного движения, для последующего раз-	республи- канский бюджет	930,00	200,00	280,00	450,00	386,40	386,40		Управление ГИБДД МВД по РТ	движения, ответственности и культуры безопасного поведе-
мещения на телевизион- ных каналах, радиостан- циях. Организация в пе- чатных средствах массо- вой информации специ- альных рубрик и выпуск	внебюд- жетные источники	30,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00		(по согласованию)	ния на дороге

1	2	3	4	5	6	7	7	8	9	10

специализированной										
печатной продукции по БДД										
2.4. Организация и про-	итого	460,00	120,00	140,00	200,00	200,00	200,00	2017-	Миндор-	повышение уровня
ведение республикан- ских отборочных меро- приятий отрядов юных	федераль- ный бюд- жет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2021 гг.	транс РТ, Управление ГИБДД	организации и безо- пасности дорожного движения, снижение
инспекторов движения (ЮИД) и участие во всероссийских детских мас-	республи- канский бюджет	460,00	120,00	140,00	200,00	200,00	200,00		МВД по РТ (по согласованию)	количества ДТП
совых мероприятиях: слетах юных инспекторов, всероссийском конкурсе-фестивале «Безопасное колесо» организуемых Департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ с оплатой проезда, питания, проживания участников и сопровождающих лиц	внебюд- жетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
2.5. Проведение серий широкомасштабных ин-	итого	240,00	40,00	100,00	100,00	100,00	108,70	2017- 2021 гг.	Минобрнау- ки РТ,	повышение уровня организации и безо-
формационно-пропагандистских социальных кампаний и акций, на-	федераль- ный бюд- жет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		Управление ГИБДД МВД по РТ	пасности дорожного движения, снижение количества ДТП
правленных на формирование устойчивых навыков законопослушного	республи- канский бюджет	190,00	20,00	80,00	90,00	90,00	98,70		(по согласованию)	
поведения на дорогах, а также формирование навыков безопасного поведения на дорогах у детей и подростков («Внимание – дети!», «Пристегнись!», «Пешеход на переход»,	внебюд- жетные источники	50,00	20,00	20,00	10,00	10,00	10,00			
7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ı	I.	I.	1	ı	1	- I	- I	l	I
1	2	3	4	5	6	7	7	8	9	10
	•		•	•	•		•	•	•	•

Организация и проведе-				ĺ				ĺ	1	
ние республиканских										
конкурсов: «Мы и доро-										
га», «Безопасная дорога										
детства», «Перекресток»,										
«Дорога и дети», «Доро-										
га без Опасности»).										
Республиканские очно-										
заочные конкурсы по										
возрастным категориям										
2.6. Повышение квали-	итого	60,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	2017-	Минобрнау-	повышение уровня
фикации преподаватель-	федераль-	0,00	0,00	0,00	0,00			2020 гг.	ки РТ	организации и безо-
ского состава общеобра-	ный бюд-	·			·					пасности дорожного
зовательных организа-	жет									движения, снижение
ций в сфере формирова-	республи-	30,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00			количества ДТП
ния у детей навыков	канский									
безопасного участия в	бюджет									
дорожном движении	внебюд-	30,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00			
	жетные									
	источники									
2.7. Учебно-методичес-	итого	70,00	20,00	20,00	30,00	30,00	30,00	2017-	Минобрнау-	повышение правосоз-
кое обеспечение техни-	федераль-	0,00	0,00	0,00	0,00			2021 гг.	ки РТ,	нания участников до-
ческими средствами	ный бюд-								Управление	рожного движения,
обучения, наглядными,	жет								ГИБДД	ответственности и
учебными и методиче-	республи-	40,00	10,00	10,00	20,00	20,00	20,00		МВД по РТ	культуры безопасного
скими пособиями, элек-	канский								(по согласо-	поведения на дороге
тронными образователь-	бюджет								ванию)	
ными ресурсами	внебюд-	30,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00			
	жетные									
	источники									
2.8. Приобретение све-	итого	80,00	10,00	40,00	30,00	30,00	30,00	2017-	Минобрнау-	снижение вероятности
тоотражающих приспо-	федераль-	0,00	0,00	0,00	0,00			2021 гг.	ки РТ,	наездов на детей на
соблений для распро-	ный бюд-								Управление	дороге в темное время
странение в младших	жет								ГИБДД МВД по РТ	суток
классах образовательных учреждений	республи-	50,00	0,00	30,00	20,00	20,00	20,00		(по согласо-	
учреждении	канский								ванию)	
	бюджет								ванию)	
	T.									
1	2	3	4	5	6	7	7	8	9	10

	внебюд- жетные источники	30,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00			
Итого по разделу	итого	1 940,00	440,00	640,00	860,00	796,40	805,10		•	
	федераль- ный бюд- жет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
	республи- канский бюджет	1 740,00	370,00	570,00	800,00	736,40	745,10			
	внебюд- жетные источники	200,00	70,00	70,00	60,00	60,00	60,00			
			-	-		•	и движения тран	спортных		
			средств и пег	шеходов, по	вышение безо	пасности доро	жных условий			
3.1. Оснащение участков	итого	16 805,50	1 872,50	5 300,00	9 633,00	0,00	0,00	2017-	ГКУ «Тыва-	повышение безопас-
улично-дорожной сети городов и населенных пунктов пешеходными	федераль- ный бюд- жет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2021 гг.	автодор», органы ме- стного	ности дорожного движения, снижение количества ДТП
ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов	республи- канский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		самоуправ- ления (по согласова-	
	внебюд- жетные источники	16 805,50	1 872,50	5 300,00	9 633,00	0,00	0,00		нию)	
3.2. Устройство линий	итого	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2017-	ФКУ М-54	повышение уровня
электроосвещения (проектирование, строительство) на участках авто-	федераль- ный бюд- жет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2021 гг.	«Енисей», органы ме- стного	организации и безо- пасности дорожного движения, снижение
мобильных дорог федерального и регионального го значения (автодорог	республи- канский бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		самоуправ- ления (по согласова-	количества ДТП
М-54 и А-162), проходящих через муниципальные образования)	внебюд- жетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		нию)	

1 2 3 4 5 6 7 7 8 9 1

3.3. Модернизация нере-	итого	11 900,00	1 750,00	1 750,00	8 400,00	0,00	0,00	2017-	Миндор-	повышение безопас-
гулируемых пешеходных	федераль-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2021 гг.	транс РТ,	ности дорожного
переходов, в том числе	ный бюд-								стного самоуправ-	движения на пеше-
прилегающих непосред-	жет									ходных переходах,
ственно к дошкольным	республи-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			снижение количества
образовательным орга-	канский	,	,	,	,	,	,			ДТП
низациям, общеобразо-	бюджет									
вательным организациям	внебюд-	11 900,00	1 750,00	1 750,00	8 400,00	0,00	0,00			
и организациям допол-	жетные			- ,,		2,00	.,,,,,			
нительного образования,	источники									
средствами освещения,	ne ro minni									
искусственными дорож-										
ными неровностями, све-										
тофорами Т.7, системами										
светового оповещения,										
дорожными знаками с										
внутренним освещением										
и светодиодной индика-										
цией, Г-образными опо-										
рами, дорожной размет-										
кой, в том числе с при-										
менением штучных форм										
и цветных дорожных										
покрытий, световозвра-										
щателями и индикатора-										
ми, а также устройства-										
ми дополнительного ос-										
вещения и другими эле-										
ментами повышения										
безопасности дорожного										
движения										
3.4. Модернизация све-	итого	14 645,00	565,00	3 320,00	10 760,00	0,00	0,00	2017-	органы ме-	модернизация двух
тофорных объектов	федераль-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2021гг.	стного	светофорных объек-
1 1	ный бюд-	-,	-,	-,	~,~~	~,~~	-,		самоуправ-	тов позволит на 0.3
	жет								ления	процента увеличить
	республи-	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			пропускную способ-
	канский	,,,,,	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			ность улично-дорож-
	бюджет									ной сети г. Кызыла
		I	<u> </u>				ı		1	1
1	2	3	4	5	6	7	7	8	9	10

	внебюд- жетные источники	14 645,00	565,00	3 320,00	10 760,00	0,00	0,00		
3.5. Нанесение дорожной	итого	120 799,00	73 000,00	6 286,90	41 512,10	0,00	0,00	ГКУ	нанесение дорожной
разметки и установка дорожных знаков. Устройство автоматизиро-	федераль- ный бюд- жет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	«Тываавто- дор» (меро- приятие фи-	разметки и установка дорожных знаков на автодорогах регио-
ванного весогабаритного контроля	республи- канский бюджет	120 799,00	73 000,00	6 286,90	41 512,10	0,00	0,00	нансируется из средств Дорожного	нального значения необходимо для безопасности дорож-
	внебюд- жетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	фонда Рес- публики Тыва)	ного движения и снижения количества ДТП
Итого по разделу:	итого	164 149,50	77 187,50	16 656,90	70 305,10	0,00	0,00		
	федераль- ный бюд- жет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	республи- канский бюджет	120 799,00	73 000,00	6 286,90	41 512,10	0,00	0,00		
	внебюд- жетные источники	43 350,50	4 187,50	10 370,00	28 793,00	0,00	0,00		
Итого по Подпрограмме	итого	318 946,60	93 388,60	41 167,40	184 390,60	103 920,60	105 143,60		
	федераль- ный бюд- жет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	республи- канский бюджет	275 396,10	89 131,10	30 727,40	155 537,60	103 860,60	105 083,60		
	внебюд- жетные источники	43 550,50	4 257,50	10 440,00	28 853,00	60,00	60,00		

Тыва «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы»

П Л А Н по реализации мероприятий государственной программы «Развитие транспортной системы Республики Тыва на 2017-2021 годы»

Наименование	Наименование мероприятий по реализации	Сроки	Ответственные	Ожидаемый результат
подпрограммы	основных мероприятий подпрограммы	исполне-	за исполнение	(достижение плановых
		ния		показателей)
1	2	3	4	5
1. Подпрограмма «Автомо-				
бильные дороги и дорожное				
хозяйство на 2017-2021 го-				
ды»				
1.1. Мероприятия:				
1.1.1. Проектно-изыскатель-	подготовка проектно-сметной документации на	2017-	Миндортранс РТ,	подготовка проектно-сметной
ские работы	проведение дорожных работ	2021 гг.	ГКУ «Тываавто-	документации на проведение
			дор»	работ по строительству, ре-
				конструкции, капитальному
				ремонту и ремонту автомо-
				бильных дорог и сооружений
				на них
1.1.2. Ремонт автомобиль-	ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Кара-	2017 г.	Миндортранс РТ,	приведение в нормативное
ных дорог и сооружений на	Хаак» км 0+000 - км 5+000		ГКУ «Тываавто-	состояние 140,6 км участков
них	ремонт автомобильной дороги Чадан – Ак-Довурак,	2017 г.	дор»	автомобильных дорог регио-
	участок км 35+700 - км 36+200			нального значения, 193,38
	ремонт автомобильной дороги Хандагайты – Му-	2018 г.		п.м. мостов и 77,0 п.м труб.
	гур-Аксы, участок км 12+000 - км 62+000			Прирост доли протяженности
1	2	3	4	5

ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак, участки км 336+500 - км 337+500, км 340+150-	2017 г.	автомобильных дорог общего пользования регионального
км 340+600 ремонт автомобильной дороги Чадан — Ак-Довурак,	2018 г.	значения соответствующих нормативным требованиям в
участки км км 0+000 - км 31+000 ремонт моста через р. Барлык автомобильной доро-	2017 г.	результате ремонта участков автомобильных дорог регио-
ги подъезд к с. Тоолайлыг		нального значения в 2021 го-
ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с Элегест» км 0+000 км 5+000	2017 г.	ду до 47,6 процента
ремонт трубы на км 38+500 автодороги Бай-Хаак – Балгазын	2017 г.	
ремонт автодороги Кызыл – Сарыг-Сеп, участок км	2017 -	
51+460 - 73+220	2018 гг.	
ремонт автодороги «Подъезд к с. Хадын», км 0+000 - км 35+000	2017 г.	
ремонт автодороги Усть-Элегест – Кочетово, участок км 1+400 - км 18+000	2017 г.	
ремонт автодороги Бояровка – Тоора-Хем, участок км 102+000 - км 107+000	2017 г.	
ремонт автодороги «Подъезд к с. Сукпак», участок км 0+000 - км 1+100	2017 г.	
ремонт автодороги Бай-Хаак – Межегей участок км 0+000 - км 15+000	2017 г.	
ремонт участков автомобильной дороги Шагонар — Эйлиг-Хем км 0+000 - км 30+000	2017 г.	
ремонт мостового перехода через протоку Бурен км 51+500 автомобильной дороги Сарыг-Сеп – Балга-	2017 г.	
ЗЫН	2017	
ремонт автодороги «Подъезд к с. Бора-Тайга», уча- сток км 0+000 - км 8+000	2017 г.	

_	_	•		_
1	7	3	/1	5
1	2	3	T	\mathcal{J}

ремонт автодороги «Подъезд к с. Шамбалыг», участок км 0+000 - км 11+000	2017 г.
ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Бай- Хаак», участок км 24+000 - км 31+587	2020 г.
ремонт автодороги «Подъезд к с. Ак-Тал» км 0+000- км 18+000	2019 г.
ремонт автомобильной дороги Абакан – Ак-Дову-	2019,
рак, участок км 338+000 - км 408+720	2021 гг.
ремонт мостового перехода через р. Хууле на автомобильной дороге «Подъезд к с. Арыскан»	2019 г.
ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 73+160 - км 77+160	2020 г.
ремонт автодороги «Подъезд к с. Бай-Хаак», участок км 15+000 - 24+000	2019 г.
ремонт автомобильной дороги Кызыл – Сарыг-Сеп, уч. км 51+460 - км 76+220	2019 г.
ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Тээли», км 25+000 - км 27+000	2020 г.
ремонт автомобильной дороги Чадан – Ак-Довурак,	2019,202
км 1+080 - км 28+000	1 г.
ремонт автодороги «Подъезд к с. Чаа-Холь», уч км 0+000 - 16+200	2020 г.
ремонт автомобильной дороги Чадан – Суг-Аксы, уч. км 0+000 - км 19+600	2020 г.
ремонт автомобильной дороги «Подъезд к с. Хову-	2021 г.
Аксы», уч. км 0+000 - км 66+000	
ремонт автомобильной дороги Бай-Хаак – Межегей км 0+000 - км 15+000	2021 г.
ремонт автодороги регионального значения (резерв	2017-
на стихию)	2021 гг.

			•	
		_	4	
l l	7	1 2	/	, <u> </u>
1	\mathcal{L}		4	, ,
		_		

		1		
	ремонт трубы на км 20+000 автодороги Самагалтай – Ак-Чыраа	2019 г.		
	ремонт автодороги Кызыл – Ак-Довурак, км 264+700 - км 265+200	2017 г.		
1.1.3. Содержание автомобильных дорог и сооружений на них	содержание в нормативном состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них	2017- 2021 гг.	Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавто- дор»	снижение количества ДТП изза сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального значения) в 2019 готого за 2016
1.1.4. Мероприятия по безопасности дорожного движения	устройство разметки и уличного освещения, установка дорожных знаков	2017- 2021 гг.	Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавто- дор»	ду на 0,2 процента к 2016 году снижение количества ДТП изза сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального значения) в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году
1.1.5. Мероприятия по транспортной безопасности	категорирование и оценка уязвимости объектов дорожного хозяйства (мостовые сооружения)	2017- 2021 гг.	Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавто- дор»	снижение количества ДТП изза сопутствующих дорожных условий на сети автодорог регионального (межмуниципального значения) в 2019 году на 0,2 процента к 2016 году
1.1.6. Оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров	оплата услуг по перевозке грузов и пассажиров	2017- 2021 гг.	Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавто- дор»	перевозка грузов и пассажиров на речных переправах Республики Тыва
1.1.7. Обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них	обследование и диагностика автомобильных дорог и сооружений на них	2017- 2021 гг.	Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавто- дор»	объективная оценка состояния автомобильных дорог регионального значения и сооружений на них

1	2	2	4	_
	7.	3	4	`
1	2	9	<u>.</u>	5

1.1.8. Государственная регистрация объектов дорожного хозяйства	государственная регистрация объектов дорожного хозяйства	2017- 2021 гг.	Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавто- дор»	принятие в собственность Республики Тыва вновь построенных автомобильных дорог, передаваемых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них
1.1.9. Субсидии местным бюджетам	субсидии местным бюджетам на капитальный ремонт и ремонт автодорог общего пользования населённых пунктов в размере не менее 5 процентов общего объёма бюджетных ассигнований ДФ РТ	2017- 2021 гг.	Минфин РТ, Миндортранс РТ	приведение в нормативное состояние 33,0 км участков автомобильных дорог местного значения. В период с 2019-2021 года предоставление субсидий на Кызылскую агломерацию в размере 228000,0 тыс. рублей (ФБ – 216000,0 тыс. рублей, РБ – 12000,0 тыс. рублей) в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (не менее 15 км ежегодно). Достижения доли соответствующих нормативным требованиям Кызылской агломерации до 85 процентов
1.2. Капитальные вложения				
1.2.1. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них	строительство автомобильной дороги Кызыл-Хая – граница Республика Алтай (пер. Бугузун) уч. км 0+000 - км 11+000	2019- 2020 гг.	Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавто- дор»	развитие транспортной инфраструктуры Республики Тыва, транспортных коридоров, ликвидация транспортной изолированности

_					
	1	2	2	4	_
		7	1	4	j
	<u> </u>	-	9	•	2

	строительство автомобильной «с. Тоолайлыг - с. Эрги-Барлык, уч. Км 0+000 - км 60+000»	2019 г.	Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавто- дор»	развитие транспортной инфраструктуры Республики Тыва, транспортных коридо-
	строительство мостового перехода через р. Большой Енисей на автомобильной дороге регионального	2020- 2022 гг.	Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавто-	ров
	значения Бояровка – Тоора-Хем	2022 11.	дор»	
	строительство автомобильной дороги «Подъезд к	2017 г.	Дори	
	мараловодческому хозяйству «Туран» уч. км 0+000 км 18+500			
1.2.2. Реконструкция автомобильной дороги	реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 0+000 - км 0+528	2017 г.	Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавто-	приведение в нормативное состояние участков автомо-
	Реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 0+000 - км 13+000	2017 г.	дор»	бильных дорог регионального значения, реконструкция уникальных дорожных искусст-
	реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 13+000 - км 21+560	2017 - 2018 гг.		венных сооружений
	реконструкция автомобильной дороги Кызыл-Мажалык – Эрги-Барлык, участок км 21+560 - км 27+072	2018- 2019 гг.		
	реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Арыг-Бажы», участок км 0+000 - км 12+450	2019 г.		
	реконструкция трубного переезда на км 182+155 автомобильной дороги Абакан – Ак-Довурак	2017 г.		
	реконструкция улично-дорожной сети по улицам Александра Шойдука, Чоон-Дыт, Тойлук с. Арыг-Бажы Улуг-Хемского кожууна Республики Тыва, участок км 12+600 - км 15+600»	2018 г.		
	реконструкция мостового перехода «Коммуналь-	2017-		
	ный» через р. Енисей на автодороге «Подъезд к г. Кызыл»	2019 гг.		
		Г	T	
1	2	3	4	5

	реконструкция автомобильной дороги Самагалтай – Белдир-Арыг, участок км 0+000 - км 0+4000	2018 г.		
	реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Шагонару», участок км 0+000 - км 4+000	2019- 2021 гг.		
	реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Хондергей» км 0+000 - км 1+5000	2020 г.		
	реконструкция автомобильной дороги Ээрбек – Баян-Кол, уч. км 24+000 - км 38+000	2021 г.		
	реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к с. Ийи-Тал», участок км 0+000 - км 0+545	2020 г.		
1.3. Содержание учреждений			Миндортранс РТ, ГКУ «Тываавто-	содержание ГКУ «Тываавто- дор»
1.3.1. Управление дорожным хозяйством	содержание ГКУ «Тываавтодор»	2017- 2021 гг.	дор»	
2. Подпрограмма «Транс- порт на 2017-2019 годы»				
	подготовка обоснования целесообразности открытия аэропорта «Кызыл» для международного сообщения	2019- 2021 гг.	Миндортранс РТ, ФКП «Аэропорт «Кызыл» (по согла- сованию)	придание международного статуса аэропорту г. Кызыла
	поддержание летной годности вертолетов Ми-8	2019 г.	Миндортранс РТ, РКП «Тува Авиа»,	обновление и модернизация подвижного состава предпри-
	поддержание летной годности самолетов Ан-2	2017- 2021 гг.	органы местного самоуправления (по	ятий, занимающихся пасса- жироперевозками автомо-
	подготовка и переподготовка летно-технического состава	2017- 2021 гг.	согласованию)	бильным транспортом (при- обретение 18 ед. техники);
	приведение состояния посадочных площадок в соответствие с эксплуатационными требованиями	2017- 2021 гг.		увеличение пассажирооборота к 2020 году на 5,4 млн. пасс.
				км; снижение себестоимости авиаперевозок на местных воздушных сообщениях,
1	2	3	4	5

	приобретение автобусов	2017-	сохранение стабильного регу-
	приобретение автобусов		1 1
		2021 гг.	лярного авиасообщения на
			внутрирегиональных и меж-
			региональных линиях Респуб-
			лики Тыва; выполнение рей-
			сов по производственно-
			хозяйственной деятельности в
			том числе лесоохране и сана-
			виации: в 2017 году – 590 ча-
			сов, в 2018 году 610 часов, в
			2019 году 630 часов; привле-
			чение детей и молодежи к за-
			нятиям авиационными видами
			спорта, их военно-патриоти-
			ческое воспитание, профес-
			сиональная ориентация и раз-
			витие интереса к авиационной
			отрасли
	субсидии организациям воздушного транспорта на	2019Γ.	привлечение организаций
	частичное возмещение недополученных доходов,		воздушного транспорта на
	связанных с организацией авиаперевозок пассажи-		выполнение межрегиональ-
	ров и багажа		ных авиарейсов по маршруту
			Кызыл – Москва – Кызыл
3. Подпрограмма «Повы-			
шение безопасности до-			
рожного движения на 2017-			
2019 годы»			
3.1. Мероприятия			

1	2	3	4	5

3.1.1. Мероприятия, на-	оснащение техническими комплексами подразделе-	ежегодно	Миндортранс РТ,	обеспечение безопасности
правленные на развитие	ний, осуществляющих контрольные и надзорные		МВД по Республи-	движения и общественной
системы предупреждения	функции в области БДД стационарными и мобиль-		ке Тыва (по согла-	безопасности
опасного поведения участ-	ными комплексами видеофиксации нарушений		сованию)	
ников дорожного движения	Правил дорожного движения, включая доставку,		ŕ	
	проведение коммуникаций (сетевая магистраль,			
	электроснабжение), общестроительные работы			
	(монтаж и установку комплексов видеофиксации) и			
	техническое содержание объектов			
	финансирование работ по обработке данных камер	ежегодно		обработка данных камер ви-
	видеофиксации и подготовке постановлений по де-			деофиксации и подготовка
	лам об административных правонарушениях			постановлений по делам об
				административных правона-
				рушениях в области БДД,
				увеличение количества выяв-
				ленных правонарушений с
				помощью камер видеофикса-
				ции до 26 процентов
	финансирование почтовых расходов по рассылке	ежегодно		рассылка постановлений по
	постановлений по делам об административных			делам об административных
	правонарушениях			правонарушениях в области
				БДД
3.1.2. Мероприятия, на-	введение паспортов дорожной безопасности образо-	ежегодно	Миндортранс РТ,	снижение количества лиц, по-
правленные на обеспечение	вательных учреждений в дошкольных и образова-		Минобрнауки РТ,	гибших в ДТП на 25 процен-
безопасного участия детей в	тельных учреждениях республики в 2017-2019 го-		Управление	тов; снижение транспортного
дорожном движении	дах		ГИБДД МВД по	риска на 26 процентов (коли-
	обеспечение деятельности и популяризация детско-	ежегодно	Республике Тыва	чество лиц, погибших в ре-
	го общественного движения юных инспекторов		(по согласованию)	зультате ДТП, на 10 тыс.
	движения (ЮИД) в дошкольных и образовательных			транспортных средств);
	учреждениях			снижение социального риска
				на 20 процентов (количество
				лиц, погибших в результате
		T	T	
1	2	3	4	5

подготовка и создание информационно-пропаган-	ежегодно	ДТП, на 100 тыс. населения);
дистских телерадиопрограмм для последующего	1	снижение степени тяжести
размещения на телевизионных каналах, радиостан-		последствий на 23 процента
циях. Организация в печатных средствах массовой		(количество лиц, погибших в
информации специальных рублик и выпуск специа-		результате ДТП, на 100 по-
лизированной печатной продукции по БДД		страдавших);
организация и проведение республиканских отбо-	ежегодно	снижение количества детей,
рочных мероприятий отрядов юных инспекторов		погибших в ДТП на 30 про-
движения (ЮИД) и участие во всероссийских дет-		центов
ских массовых мероприятиях: слетах юных инспек-		
торов, всероссийском конкурсе-фестивале «Безо-		
пасное колесо» организуемых Департаментом обес-		
печения безопасности дорожного движения МВД		
РФ с оплатой проезда, питания, проживания участ-		
ников и сопровождающих лиц		
проведение серий широкомасштабных информаци-	ежегодно	
онно-пропагандистских социальных кампаний и ак-		
ций, направленных на формирование устойчивых		
навыков законопослушного поведения на дорогах, а		
также формирование навыков безопасного поведе-		
ния на дорогах у детей и подростков («Внимание -		
дети!», «Пристегнись!», «Пешеход на переход»,		
Организация и проведение республиканских кон-		
курсов: «Мы и дорога», «Безопасная дорога детст-		
ва», «Перекресток», «Дорога и дети», «Дорога без		
Опасности»). Республиканские очно-заочные кон-		
курсы по возрастным категориям		
повышение квалификации преподовательского со-	ежегодно	
става общеобразовательных организаций в сфере		
формирования у детей навыков безопасного участия		
в дорожном движении		

Г					
	1	1	2	4	~
		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	4	/1	
	1	\angle	.)	l T	.)
		<u> </u>	-	I	_

	T	1	T	Г
	учебно-методическое обеспечение техническими	ежегодно		
	средствами обучения, наглядными, учебными и ме-			
	тодическими пособиями, электронными образова-			
	тельными ресурсами			
	приобретение светоотражающих приспособлений	ежегодно		
	для распространение в младших классах образова-			
	тельных учреждений			
3.1.3. Мероприятия, на-	оснащение участков улично-дорожной сети горо-	ежегодно	ГКУ «Тываавто-	повышение безопасности до-
правленные на развитие	дов и населенных пунктов пешеходными огражде-		дор», органы мест-	рожного движения, снижение
системы организации дви-	ниями, в том числе в зоне пешеходных переходов		ного самоуправле-	количества ДТП
жения транспортных			ния (по согласова-	
средств и пешеходов и по-			нию)	
вышение безопасности до-	устройство линий электроосвещения (проектирова-	ежегодно	ФКУ М-54 «Ени-	повышение безопасности до-
рожных условий	ние, строительство) на участках автомобильных до-		сей», органы мест-	рожного движения, снижение
	рог федерального и регионального значения (авто-		ного самоуправле-	количества ДТП
	дорог М-54 и А-162) проходящих через муници-		ния (по согласова-	
	пальные образования)		нию)	
	модернизация нерегулируемых пешеходных пере-	ежегодно	Миндортранс РТ,	повышение безопасности до-
	ходов, в том числе прилегающих непосредственно к		органы местного	рожного движения, снижение
	дошкольным образовательным организациям, об-		самоуправления (по	количества ДТП
	щеобразовательным организациям и организациям		согласованию)	, ,
	дополнительного образования, средствами освеще-		,	
	ния, искусственными дорожными неровностями,			
	светофорами Т.7, системами светового оповещения,			
	дорожными знаками с внутренним освещением и			
	светодиодной индикацией, Г-образными опорами,			
	дорожной разметкой, в том числе с применением			
	штучных форм и цветных дорожных покрытий, све-			
	товозвращателями и индикаторами, а также устрой-			
	ствами дополнительного освещения и другими эле-			
	ментами повышения безопасности дорожного дви-			
	жения			
	I .	I	J	

1		2	1	_
	/.	1	4	7
	_	9	•	5

модернизация светофорных объектов	ежегодно	органы местного	модернизация двух свето-	Ī
		самоуправления (по	форных объектов позволит	
		согласованию)	на 0,3 процента увеличить	
			пропускную способность	
			улично-дорожной сети г.	
			Кызыла	
нанесение дорожной разметки и установка дорож-	ежегодно	ГКУ «Тываавто-	нанесение дорожной раз-	
ных знаков		дор»	метки и установка дорож-	
			ных знаков на автодорогах	
			регионального значения	
			необходимо для обеспече-	
			ния безопасности дорожно-	
			го движения и снижения	
			количества ДТП	>>

2. Разместить настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» (www.pravo.gov.ru) и официальном сайте Республики Тыва в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Первый заместитель Председателя Правительства Республики Тыва



Ш. Хопуя