



ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫҢ ЧАЗАА  
ДОКТААЛ

ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ТЫВА  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 19 октября 2018 г. № 527  
г. Кызыл

**О проекте соглашения о сотрудничестве между  
Правительством Республики Тыва, Правительством  
Алтайского края, Коллегией Администрации  
Кемеровской области, Правительством Республики  
Алтай и Правительством Республики Хакасия в сфере  
обеспечения безопасного функционирования и  
устойчивого развития транспортного комплекса**

В целях исполнения Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 1 марта 2018 г. Правительство Республики Тыва ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Одобрить прилагаемый проект соглашения о сотрудничестве между Правительством Республики Тыва, Правительством Алтайского края, Коллегией Администрации Кемеровской области, Правительством Республики Алтай и Правительством Республики Хакасия в сфере обеспечения безопасного функционирования и устойчивого развития транспортного комплекса (далее – Соглашение).

2. Определить Министерство дорожно-транспортного комплекса Республики Тыва органом исполнительной власти Республики Тыва, ответственным за реализацию Соглашения.

3. Разместить настоящее постановление на «Официальном интернет-портале правовой информации» ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) и официальном сайте Республики Тыва в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Заместитель Председателя  
Правительства Республики Тыва



А. Дамба-Хуурак

Одобен  
постановлением Правительства  
Республики Тыва  
от 19 октября 2018 г. № 527

Проект

## СОГЛАШЕНИЕ

о сотрудничестве между Правительством Республики Тыва, Правительством Алтайского края, Коллегией Администрации Кемеровской области, Правительством Республики Алтай и Правительством Республики Хакасия в сфере обеспечения безопасного функционирования и устойчивого развития транспортного комплекса

Правительство Республики Тыва в лице Главы – Председателя Правительства Республики Тыва Кара-оола Шолбана Валерьевича, действующего на основании Конституции Республики Тыва, Правительство Алтайского края в лице Губернатора Алтайского края, Председателя Правительства Алтайского края Томенко Виктора Петровича, действующего на основании Устава Алтайского края, Коллегия Администрации Кемеровской области в лице Губернатора Кемеровской области Цивилева Сергея Евгеньевича, действующего на основании Устава Кемеровской области, Правительство Республики Алтай в лице Главы Республики Алтай, Председателя Правительства Республики Алтай Бердникова Александра Васильевича, действующего на основании Конституции Республики Алтай и Правительство Республики Хакасия в лице временно исполняющего обязанности Главы Республики Хакасия – Председателя Правительства Республики Хакасия Развожаева Михаила Владимировича, действующего на основании Конституции Республики Хакасия, именуемые в дальнейшем Стороны,

содействуя дальнейшему развитию дружественных отношений между пятью субъектами Российской Федерации,

исходя из необходимости обеспечения и развития надежного и стабильного круглогодичного транспортного сообщения, учитывая важность сохранения и развития исторически сложившихся этнических, родственных, культурных, гуманитарных и хозяйственных связей,

руководствуясь стремлением развивать отношения в области строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог,

будучи уверенными в том, что строительство, реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильного транспортного коридора послужит социально-экономическому развитию регионов,

выражая взаимную заинтересованность в развитии взаимовыгодного долгосрочного сотрудничества,

достигли соглашения о нижеследующем.

## Статья 1. Цели Соглашения

Целями настоящего Соглашения о развитии сотрудничества между Правительством Республики Тыва, Правительством Алтайского края, Коллегией Администрации Кемеровской области, Правительством Республики Алтай, Правительством Республики Хакасия в сфере обеспечения безопасного функционирования и устойчивого развития транспортного комплекса (далее – Соглашение) являются:

создание основы для сотрудничества между Сторонами в области развития транспортной доступности сибирских регионов и обмена информацией о строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте участков транспортного коридора «Бийск (Алтайский край, Россия) – Турочак (Республика Алтай, Россия) – Таштагол (Кемеровская область, Россия) – Большой Ортон (Кемеровская область, Россия) – Абакан (Республика Хакасия, Россия) – Аскиз (Республика Хакасия, Россия) – Абаза (Республика Хакасия, Россия) – Ак-Довурак (Республика Тыва, Россия) – Чадан (Республика Тыва, Россия), Хандагайты (Республика Тыва, выход в Монголию) – Мугур-Аксы (Республика Тыва, Россия) – Кош-Агач (Республика Алтай, выход в Монголию АПП «Ташанта», выход на автодорогу Р-256 «Чуйский тракт» к границам Монголии)» (далее – транспортный коридор);

скоординированное и эффективное развитие транспортного сообщения перечисленных субъектов Российской Федерации с выходом к государственной границе с Монголией, с учетом существующих финансовых ограничений и обеспечения баланса интересов Российской Федерации и отдельных субъектов Российской Федерации.

## Статья 2. Задачи Соглашения

Задачами Соглашения являются:

проведение согласованной политики привлечения инвестиций для формирования и развития транспортного коридора;

совместное привлечение средств федерального бюджета на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт и содержание транспортного коридора;

стимулирование социально-экономического развития и повышение инвестиционного потенциала субъектов Российской Федерации за счет создания прямого транспортного коридора путем сокращения протяженности автомобильных дорог и сокращения времени перевозки пассажиров и груза, что позволит активизировать товарооборот, ускорить оборачиваемость грузов, улучшить транспортную доступность регионов;

повышение конкурентоспособности экономики Сторон за счет развития экспортной инфраструктуры и транзитной транспортно-логистической системы.

### Статья 3. Направления сотрудничества

Направлениями сотрудничества являются:

организация совместных семинаров;

обмен информацией об инновационных проектах, анализ результатов внедрения прогрессивных технологий, новых дорожно-строительных материалов, средств инженерного оборудования и обустройства автомобильных дорог;

содействие в применении прогрессивных технологий производства дорожных работ, новых дорожно-строительных материалов, средств инженерного оборудования и обустройства объектов дорожного хозяйства, систем информатизации и связи;

обсуждение вопросов управления и финансирования дорожной отрасли;

участие в федеральных проектах и федеральных государственных программах для получения поддержки на проектирование, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и содержание транспортного коридора;

разработка программ развития транспортного коридора;

обеспечение автомобильных дорог объектами придорожной инфраструктуры, повышение безопасности дорожного движения, внедрение интеллектуальных транспортных систем;

обмен опытом в сфере законодательства Российской Федерации, регулирующего деятельность дорожной отрасли, по подготовке проектов на основе государственно-частного партнерства;

осуществление дорожных работ по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния уже имеющихся дорог;

предоставление по запросу одной из Сторон оперативной информации о состоянии участков транспортного коридора;

обеспечение охраны окружающей среды, а также другие сферы деятельности по совместной договоренности.

### Статья 4. Формы сотрудничества Сторон

Формами сотрудничества могут быть:

встречи экспертов на территории одной из Сторон;

направление информации по системам связи;

обмен информацией при совместном участии в отраслевых межрегиональных мероприятиях.

Указанные формы определяются в каждом случае по согласованию Сторон.

### Статья 5

Для реализации задач настоящего Соглашения каждая Сторона назначает ответственных исполнителей в зависимости от повестки предстоящего мероприятия или содержания информации, запрашиваемой другой Стороной.

### Статья 6

Настоящее Соглашение составлено в пяти экземплярах, имеющих равную юридическую силу.

Настоящее Соглашение вступает в силу со дня его подписания всеми Сторонами.

Настоящее Соглашение может быть изменено по взаимному согласию Сторон. Все изменения к настоящему Соглашению действительны, если они совершены в письменной форме и подписаны полномочными представителями Сторон.

Глава – Председатель Правительства \_\_\_\_\_ Ш.В. Кара-оол  
Республики Тыва

Губернатор Алтайского края,  
Председатель Правительства  
Алтайского края \_\_\_\_\_ В.П. Томенко

Губернатор Кемеровской области \_\_\_\_\_ С.Е. Цивилев

Глава Республики Алтай,  
Председатель Правительства  
Республики Алтай \_\_\_\_\_ А.В. Бердников

Временно исполняющий обязанности  
Главы Республики Хакасия –  
Председателя Правительства  
Республика Хакасия \_\_\_\_\_ М.В. Развожаев